

# Další stovky spojů v regionální dopravě nabídnou přístup k internetu

25.11.2025 - | České dráhy

**České dráhy pokračují v rozšiřování služeb pro cestující na palubách svých vlaků. Od nového jízdního řádu meziročně přibude dalších 453 vlaků Českých drah, které budou nabízet palubní Wi-Fi síť. Nejvíce si v tomto ohledu polepší regionální doprava. V dálkové dopravě bude internet dostupný v 90 % vlaků.**

Celkem bude Wi-Fi připojení dostupné v téměř 5 300 spojích, tedy v 60 % všech spojů, které největší český železniční dopravce v nadcházejícím jízdním řádu vypraví. Meziroční nárůst, a to o 426 spojů, se týká především regionální dopravy.

***„Stabilní připojení k internetu prostřednictvím palubní Wi-Fi sítě je dnes jedním ze základních požadavků našich cestujících na dálkových i regionálních linkách. Proto se intenzivně zaměřujeme na rozvoj služeb spojených s digitálními technologiemi. Díky nově pořízeným vlakům RegioFox a dodávkám modernizovaných motoráků RegioSpider rozšíříme tuto službu především ve vlacích na regionálních trasách, kde s námi cestující jezdí každý den do práce nebo do školy,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah a dodává: „Sledujeme v této oblasti i nejnovější technologické trendy, abychom obecně zlepšili dostupnost datových služeb na palubách našich vlaků. Do jednotek Pendolino, Railjet a InterPanter jsme v uplynulém roce nainstalovali 5G opakovače mobilního signálu, laserově upravujeme okna pro snazší průchod signálu do jedoucího vlaku a také průběžně vyměňujeme Wi-Fi routery za ty nejmodernější, které zvládají 5G síť. Navíc jako jedni z prvních železničních dopravců na světě testujeme přímo v ostrém provozu satelitní internet Starlink od společnosti SpaceX.“***

V jízdním řádu 2026 mají České dráhy zavedeno celkem 8 723 různých vlaků. S přihlédnutím na omezení v jejich jízdě, např. některé spoje jezdí jen v pracovní dny, některé spoje o víkendech nebo v určitém časovém období, je denní průměr nabízených spojů 6 552. Vlaky Českých drah ujedou během platnosti jízdního řádu zhruba 119 milionů kilometrů. Přibližně dvě třetiny z tohoto výkonu připadá na regionální spoje (osobní a spěšné vlaky) a třetina na dálkové vlaky.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/dalsi-stovky-spoju-v-regionalni-doprave-nabidnou-pristup-k-internetu>