

Neplat víc, než musíš: startuje informační kampaň ke změně Tarifu PID od roku 2026

20.11.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Od 1. ledna 2026 začne platit nový Tarif Pražské integrované dopravy. Změny se dotknou především cen jízdného - dojde ke zvýšení cen jízdenek pro jednotlivou jízdu v Praze a ve vnějších tarifních pásmech i dlouhodobých kuponů. Na území Prahy zůstávají ceny předplatného beze změny. Nově bude zvýhodněn nákup jízdních dokladů prostřednictvím mobilní aplikace PID Lítačka a elektronických předplatních kuponů pro vnější pásma přes e-shop. Další zásadní změnou bude to, že území Hlavního města Prahy bude počítáno jako 3 tarifní pásma, což zmírní dopady zdražení u přeshraničních cest mezi Prahou a Středočeským krajem. Nový tarif přináší i několik úprav ve vlakové dopravě a zvýšení přírůžek za jízdu bez platného jízdního dokladu. Aby byla včas informována široká veřejnost, zahajujeme informační kampaň s podtitulem: „Neplat víc, než musíš“.

Cílem kampaně je nejen informovat veřejnost o změnách cen jízdného a úpravách podmínek pro využívání slev ve vlacích, ale především upozornit na největší novinku - rozlišení ceny jízdného podle způsobu nákupu. Nově bude výhodnější pořídit si jízdenku přes mobilní aplikaci PID Lítačka než zakoupit papírovou jízdenku u řidiče nebo v automatu.

Tímto krokem chceme cestující motivovat, aby co nejvíce využívali právě mobilní aplikaci, která má ze všech prodejních kanálů nejnižší provozní náklady a zároveň jim usnadňuje orientaci v tarifu. Aplikace totiž na základě vyhledaného spojení sama nabídne správnou jízdenku pro danou trasu. Díky nákupu v mobilu navíc odpadá nutnost stát frontu u řidiče - u většiny příměstských linek je už od letošního léta možné nastupovat jakýmikoli dveřmi, což přispívá k rychlejšímu odbavení i plynulejšímu provozu.

Kampaň se nese ve znamení hlavního sloganu „Neplat víc, než musíš“, který zdůrazňuje možnost úspory při nákupu jízdenek přes PID Lítačku. Podrobné informace o všech tarifních změnách jsou zveřejněny na webu <https://pid.cz/neplatvicnezmusis/>. O jednotlivých novinkách budeme dále informovat prostřednictvím sociálních sítí PID i partnerských dopravců.

Součástí kampaně bude také tištěná brožura s přehledem všech změn, která bude během prosince k dispozici v infocentrech, na prodejních místech dopravců PID, u řidičů autobusů i na dalších kontaktních místech s veřejností. Plakáty s motivem kampaně a QR kódem na detailní informace budou umístěny v tramvajích, trolejbusích, autobusech, ve stanicích metra i na zastávkách veřejné dopravy. Ve spolupráci s Operátorem ICT připravujeme sérii krátkých návodů pro sociální sítě, které cestujícím jednoduchou formou krok za krokem ukážou, jak aplikaci PID Lítačka používat.

Hlavní změnou je zvýšení cen jízdenek pro jednotlivou a jejich zvýhodnění při nákupu přes aplikaci PID Lítačka. Nové ceny budou vypadat takto:

Zdraží také turistické jízdenky na 24 a 72 hodin, přičemž i tyto bude výhodnější zakoupit elektronicky.

Podobně jako v Praze se zvyšují i ceny jednotlivých a 24hodinových jízdenek. Zdražení činí až 30 % u papírových a až 20 % u jízdenek v mobilní aplikaci PID Lítačka.

Na rozdíl od Prahy dojde také ke zvýšení cen dlouhodobých kuponů pro vnější tarifní pásma - opět o

cca 30 % (papírové) a 20 % (elektronické).

Nově bude 4pásmová 24hodinová jízdenka platit pro libovolná čtyři navazující vnější pásma (dříve pouze pro pásma 1–4) a bude k dispozici pouze v elektronické podobě.

„Ke zdražení jízdného přistupujeme po důkladné analýze rostoucích nákladů na provoz veřejné dopravy. Ceny energií, údržby i personálních služeb v posledních letech výrazně stouply a bez zdražení tarifu bychom nedokázali udržet současný rozsah spojů ani pokračovat v modernizaci vozového parku. Zároveň chceme být féroví vůči cestujícím - proto zavádíme systém, který zvýhodňuje elektronický nákup jízdenek, protože je pro veřejné rozpočty nejlevnější. Kdo bude využívat PID Lítačku, zaplatí méně. Cílem není lidi trestat, ale nabídnout jim v rámci možností levnější způsob cestování, a přitom udržet kvalitu a spolehlivost dopravy v celém regionu,“ vysvětluje Petr Borecký, radní pro veřejnou dopravu a mobilitu Středočeského kraje.

Od roku 2026 se Praha pro přeshraniční cesty bude počítat jako 3 tarifní pásma místo dosavadních čtyř. Pásmo P se nově bude počítat pouze jako jedno pásmo (původně jako dvě pásma). Například cesta z 1. vnějšího pásma do centra Prahy (pásmo P) nově vyžadovat pouze jízdenku pro 4 pásem (pásma P, 0, B a 1) místo původně pětipásmové jízdenky. Pásma 0 a B zůstávají beze změny, pro výpočet ceny jízdného ze středočeského regionu do těchto pásem se tak nic nemění.

Nový tarif také sjednocuje pravidla cestování vlakem po Praze (pásma P, 0, B) s pravidly platnými pro MHD. Většina dosavadních výjimek bude zrušena.

Hlavní novinky:

Cena za přepravu velkého zavazadla nebo psa se zvyšuje na:

Cestující na lince z Hlavního nádraží na Letiště Václava Havla Praha zaplatí nově 200 Kč (děti 6–15 let 100 Kč). Nadále lze využít běžné linky MHD v rámci standardního tarifu PID.

Zcela nově budou zavedeny skupinové (rodinné) jednodenní jízdenky pro všechna vnější tarifní pásma s platností vždy do 4:00 následujícího dne. Prodávát se budou ve dvou variantách:

Tyto jízdenky platí pouze ve vnějších pásmech PID, nikoli na území Prahy.

Na území Prahy (pásma P, 0, B) se mění výše přírážek k jízdnému od 1.1.2026 takto

Ve Středočeském kraji proběhlo zvýšení přírážek již od 1. 8. 2025.

Podrobné informace najdete na <https://pid.cz/neplatvicnezmisis/>.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/neplat-vic-nez-misis-startuj-e-informacni-kampan-ke-zmene-tarifu-pid-od-roku-2026