

Stavba nové opravárenské haly ČD v Chebu míří do finále. Hotovo by mělo být na jaře

13.11.2025 - | České dráhy

Výstavba moderní opravárenské haly ve Středisku údržby Českých drah v Chebu se dostává do závěrečné fáze. Hlavní práce se už přesunuly do vnitřku nového objektu, probíhá také výstavba kolejiště, které bude halu obsluhovat. Nová hala by servisu největšího českého železničního dopravce měla podle plánu začít sloužit na jaře příštího roku. Moderní středisko údržby za více než 755 milionů Kč bez DPH bude poskytovat servis regionálním i dálkovým vlakům.

„Stavba nové haly tady v Chebu představuje jednu z nejvýznamnějších investic do servisu Českých drah. Na dnešním kontrolním dni jsme si se zhotovitelem stavby potvrdili, že uděláme vše proto, abychom halu uvedli do provozu už v průběhu jara příštího roku, tedy dříve, než předpokládá smlouva,“ říká místopředseda představenstva Českých drah a náměstek pro servis Michal Kraus a pokračuje: *„Samotná hmotnost ocelové konstrukce haly je 395 tun, na opláštění stěn a střechy bylo použito přes 5800 m² panelů. K tomu stavíme 3,2 kilometru nového kolejiště a 19 výhybek. Abychom postupovali co nejhospodárněji a ekologicky, recyklovali jsme přímo na místě přes 80 % materiálu ze zdemolovaných starých budov, který tak našel využití v nové výstavbě.“*

V rámci probíhajících stavebních prací je již dokončená kompletní ocelová konstrukce haly včetně opláštění, kanalizace a přípojky vody a také objektu trafostanice. Pro připojení objektu k energetickým rozvodům bylo vybudováno 400 metrů plynovodní přípojky a půl kilometru vysokonapěťové přípojky nově budované trafostanice. Nejvíce prací nyní probíhá v budoucím interiéru moderního opravárenského zázemí, kde dochází k montáži vnitřních rozvodů technologií. Před halou probíhá pokládka železničního svršku, osazování prvků zabezpečovacího zařízení a montáž trakčního vedení.

„Práce postupují podle schváleného harmonogramu stavby, který předpokládá dokončení na jaře 2026. Aktuálně probíhá instalace inovativního zabezpečovacího systému, který dosud nebyl v České republice použit. Tento systém umožní plynulé a bezpečné řízení pohybu vlaků v depu bez zbytečných prodlev. Po dokončení podlahové konstrukce bude hala postupně vybavována rozvody potřebných médií a moderní technologií pro efektivní údržbu nových vlakových jednotek. Celý objekt bude zároveň připraven na flexibilní využití do budoucna,“ uvedl zástupce zhotovitelského sdružení společností TSS GRADE a BERGER BOHEMIA Petr Heiland.

Hala bude také vybavena moderními technologiemi, které pomohou snižovat její energetickou náročnost. Na střeše se počítá s instalací fotovoltaických panelů a technologie ke sběru a dalšímu využití dešťové vody. Vytápění haly bude zajištěno efektivní kombinací plynové kotelny a teplovzdušných jednotek. Kromě samotné části pro servis vozidel se zaměstnanci údržbového střediska dočkají nového důstojného sociálního zázemí a také nových dílen pro mechaniky a elektromechaniky.

Hlavní parametry nové haly

- tři koleje, každá o užitné délce 165 metrů pro možnost údržby ucelených souprav,
- montážní kanály ve všech kolejích,
- portálový jeřáb s nosností min. 12,5 tun po celé délce haly, který umožní výměnu komponentů umístěných na střeše vozidel,
- 5 sad zvedáků umožňujících zvednutí až pěti vozových souprav nebo jednotek najednou,
- montážní lávky pro přístup na střechy vozidel,
- zařízení pro vyprazdňování uzavřených WC kolejových vozidel,
- rozvod stlačeného vzduchu,
- rozvod vody pro zbrojení vozidel,
- dílny, sociální zázemí, skladové prostory.

České dráhy v posledních letech masivně investují do modernizace svého zázemí pro servis moderních vlaků. Aktuálně jsou v běhu stavby nových opravárenských hal v Chebu, Havlíčkově Brodu, Olomouci, České Třebové a Hradci Králové, modernizací prochází i depu v Brně a chystá se výstavba zcela nové haly v Českých Budějovicích. České dráhy plánují do roku 2031 investovat do rozvoje svého servisního zázemí přes 12 miliard korun.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/stavba-nove-opravarenske-haly-cd-v-chebu-miri-do-finale-hotovo-melo>