

Nový úsek Vltavské cyklostezky v Českém Krumlově přináší bezpečnější a krásnější cestu podél Vltavy

3.11.2025 - | Krajský úřad Jihočeského kraje

Jihočeský kraj slavnostně otevřel další etapu Vltavské cyklostezky, tentokrát v Českém Krumlově. Nový úsek v ulici Pod Kamenem o délce 720 metrů propojuje atraktivní část města s okolní krajinou a nabízí pohodlné, bezpečné i esteticky působivé vedení trasy podél řeky Vltavy.

Začíná rampovým napojením na parkoviště Objíždková u Vošahlíkova mlýnu, pokračuje pod Porákovým mostem po levém břehu Vltavy a vyústuje na místní komunikaci Na Svahu u křižovatky U Trojice. Tento úsek je dalším z dílčích projektů, které postupně skládají mozaiku Vltavské cyklostezky, ambiciózního záměru propojit Šumavu s jihočeskou metropolí a dále směrem k Praze.

Také hejtman Jihočeského kraje Martin Kuba připomněl, že právě otevřený úsek je částí tohoto rozsáhlého projektu. *„Část cyklostezky, kterou dnes otevíráme, je součástí trasy, kterou bychom jednou rádi viděli vést z jižních Čech, tedy od Lipna až do středních Čech. Vznikla by tak unikátní evropská cyklostezka. Tento úsek je navíc výjimečný tím, že vede podél řeky přímo v Krumlově. Může tak sloužit nejen turistům, ale i místním obyvatelům pro každodenní pohyb po městě. Takže se tu potkávají všechny výhody, které má cyklostezka mít,“* uvedl hejtman.

Dodal také, že vybudovat cyklostezku je mnohdy složitější než realizovat silnici: *„Cyklostezka má úplně jiné zákonné parametry než silnice. Každá obec se může sama rozhodnout, zda ji chce vést svým územím a kudy. Často procházíme katastrem desítek obcí, které mají různé představy o vedení trasy, a je velmi náročné dosáhnout shody. My potom musíme čekat, jestli si ji obce dají do svého územního plánu a vlastně nemáme žádný nástroj, abychom pokračovali, dokud se s každou obcí nedohodneme. Je proto i těžké odpovídat, kdy už bude celá unikátní cyklostezka hotová.“*

Starosta Českého Krumlova Alexandr Nogrády při slavnostním otevření zdůraznil praktický přínos nového úseku pro místní obyvatele. „ “ uvedl Nogrády.

Práce na krumlovském úseku probíhaly v náročných geologických i logistických podmínkách. V podloží se nacházely zvodnělé sedimenty, které bylo nutné odtěžit a nahradit lomovým kamenem. Podél řeky byl zpevněn svah a směrem k silnici vznikla nízká kamenná opěrná zídka. Stavba byla navíc přístupná pouze z jedné strany, bez možnosti výjezdu na konci úseku, což výrazně ztěžovalo organizaci prací.

I přes tyto komplikace se podařilo stavbu úspěšně dokončit a od 3. listopadu slouží nová část Vltavské cyklostezky veřejnosti. Nabízí obyvatelům i návštěvníkům Českého Krumlova pohodlné a bezpečné propojení podél řeky a přispívá k větší atraktivitě i dostupnosti této části města. Na území města zároveň pokračuje příprava dalších etap, které na nově otevřený úsek plynule navážou. Jihočeský kraj tak naplňuje svou dlouhodobou vizi budování páteřní cyklistické trasy podél Vltavy, spojující Šumavu s jihočeskou metropolí – symbolu moderního, přívětivého a aktivního regionu.

Podrobnosti o projektu:

- Oficiální název stavby: Protažení cyklostezky pod ČB branou, ČK - ÚSEK 2

- Celkové náklady na realizaci: 41 milionů Kč
- Investoři: Jihočeský kraj 18 milionů Kč, SFDI 23 milionů Kč
- Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.

<https://kraj-jihocesky.cz/cs/novy-usek-vltavske-cyklostezky-v-ceskem-krumlove-prinasi-bezpecnejsi-krajsnejsi-cestu-podel-vltavy>