

V Madridu byl zahájen projekt eFTI4LIVE s cílem urychlit digitální transformaci EVR nákladní dopravy

3.11.2025 - | Ministerstvo dopravy ČR

Konsorcium eFTI4LIVE během dvoudenního úvodního setkání v Madridu oficiálně zahájilo svou činnost, která je významným krokem směrem k digitální transformaci nákladní dopravy v celé Evropě.

V návaznosti na úspěchy sesterských projektů **eFTI4EU** a **eFTI4ALL**, s nimiž bylo podepsáno memorandum o porozumění, si eFTI4LIVE klade za cíl do roku 2027 zavést v členských státech EU systém elektronických informací o nákladní dopravě (eFTI). Tato iniciativa umožní plynulou, bezpečnou a bezpapírovou výměnu informací o nákladní dopravě v celé EU a představuje tak milník na cestě k chytřejší, standardizované a efektivní logistice.

Projekt, který vede španělské **Ministerstvo dopravy a udržitelné mobility**, sdružuje **19 členských států EU** a širokou síť veřejných orgánů, poskytovatelů IT služeb a lídrů logistického odvětví – celkem **55 účastníků**, včetně přidružených subjektů. Projekt je spolufinancován **Nástrojem pro propojení Evropy (CEF)** částkou **47 milionů eur**, potrvá do června 2029 a je v souladu s klíčovými prioritami EU v oblasti digitalizace a udržitelnosti dopravy.

Jak uvedla **Rocío Báguena**, generální tajemnice pro pozemní dopravu španělského ministerstva dopravy a koordinátorka projektu:

„S projektem eFTI4LIVE děláme rozhodující krok k harmonizaci výměny údajů o nákladní dopravě v celé Evropě. Tento projekt sdružuje veřejné a soukromé subjekty s cílem vybudovat infrastrukturu, standardy a důvěru, díky nimž se eFTI stane úspěchem pro evropskou logistiku.“

Úvodní setkání v Madridu zároveň poskytlo účastníkům cennou příležitost seznámit se se synergiami s projekty eFTI4EU a eFTI4ALL, čímž byla zajištěna soudržnost a sdílení poznatků mezi iniciativami usilujícími o jednotný digitální rámec pro nákladní dopravu.

O projektu eFTI4LIVE

Projekt **eFTI4LIVE** se zaměřuje na rozšíření provádění nařízení o elektronických informacích o nákladní dopravě (eFTI) ve všech členských státech EU, zajištění interoperability a propojení národních systémů informačních a komunikačních technologií.

Projekt vyvíjí a testuje interoperabilní platformy eFTI, aby zajistil plynulou výměnu dat mezi jednotlivými druhy dopravy, včetně přeshraniční dopravy.

Projekt zároveň zkoumá perspektivní inovace, jako je předběžná certifikace platform eFTI, digitální peněženky pro ověřování identity či pilotní projekty multimodální dopravy v reálném provozu.

Tyto činnosti pomohou orgánům a podnikům připravit se na prosazování nařízení (EU) 2020/1056 a jeho plné zavedení v roce 2027. Projekt eFTI4LIVE také přispívá k vytvoření Jednotného evropského digitálního prostoru pro vymáhání práva (SEDEA – Single European Digital Enforcement Area), podporuje přijetí digitálních aplikací, jako je e-CMR, a je v souladu s rozvojem evropských datových

prostorů, čímž posiluje vizi EU o propojeném, datově řízeném a udržitelném dopravním systému.

Projekt eFTI4LIVE navazuje na předchozí iniciativy a připravuje půdu pro větší efektivitu, transparentnost a inovace v evropském logistickém ekosystému.

Tento projekt získal finanční podporu z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) Evropské unie na základě grantové dohody GAP 101233034 - 24-EU-TG-eFTI4LIVE. Obsah této tiskové zprávy odráží pouze názory konsorcia eFTI4LIVE a Evropská komise nenese odpovědnost za jakékoli použití informací, které tato zpráva obsahuje.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/V-Madridu-byl-zahajen-projekt-eFTI4LIVE,-financova?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>