

Doprava mezi Jihlavou a Žďárem je plynulejší. Obchvat Rytířska slouží veřejnosti

31.10.2025 - Monika Brothánková | Krajský úřad Kraje Vysočina

Zástupci Kraje Vysočina, Centra pro regionální rozvoj ČR i dodavatele stavby poslední říjnový den roku 2025 slavnostně otevřeli nový obchvat Rytířska na silnici II/353. Pásku přestřihli hejtman Martin Kukla, náměstek pro oblast dopravy Vladimír Novotný, radní Kraje Vysočina Jiří Horký, poslanec Radek Koten, ředitelka územního odboru IROP pro Kraj Vysočina Renáta Marková, ředitel závodu Morava jih akciové společnosti EUROVIA CZ Ludvík Šumbera, ředitel oblasti Jih společnosti COLAS Michal Altrichter a starosta obce Jamné Luboš Varhaník. Nová přeložka silnice, která vyrostla za pouhých osm měsíců, zlepší plynulost dopravy mezi Jihlavou a Žďárem nad Sázavou a sníží zatížení Rytířska, místní části obce Jamné. Řidičům se otevře 31. října 2025 nejpozději v 15.30 hodin.

„Díky této investici se zásadně zlepší dopravní situace v oblasti. Nový úsek přináší bezpečnější a plynulejší propojení dvou důležitých regionálních center. Navíc jsme projekt zrealizovali za něco málo přes 90 milionů korun, tedy několik milionů pod plánovaným rozpočtem,“ pochvaloval si hejtman Kraje Vysočina Martin Kukla.

Obchvat o délce více než jednoho kilometru začíná za nájezdem na dálnici D1 u Velkého Beranova. Po rekonstrukci 500 metrů původní komunikace se nová trasa odklání severozápadně od Rytířska a napojuje se zpět na silnici II/353 u odbočky na Jamné. Součástí stavby jsou dvě protihlukové stěny, nové autobusové zastávky a meteohláska s vlastním solárním zdrojem.

„Díky obchvatu dojde k výraznému snížení dopravního zatížení v Rytířsku, což zvýší bezpečnost i komfort pro místní obyvatele. Podobné stavby jsou pro Vysočinu strategické. Dlouhodobě investujeme do zvyšování kvality silniční infrastruktury,“ doplnil náměstek hejtmana pro dopravu Vladimír Novotný.

Stavbu realizovala společnost Rytířsko-Jamné_EU+CO, sdružení firem EUROVIA CZ a COLAS CZ. Práce začaly v březnu 2025 a probíhaly podle plánu bez výrazných dopravních omezení. V průběhu výstavby vznikla obslužná komunikace pro autobusovou dopravu, která i pro obyvatele Rytířska zkrátila dobu jízdy po objízdě trase. Projekt byl financován z krajského rozpočtu s podporou evropských fondů, konkrétně z Integrovaného regionálního operačního programu, který pokryl téměř 85 milionů korun.

Obchvat Rytířska je dalším krokem v postupné modernizaci páteřní krajské silnice II/353. Na této trase Kraj Vysočina už v minulosti vybudoval obchvaty Bohdalova, Nového Veselí, Jamného a Velkého Beranova.

„Všechny výše uvedené obchvaty byly realizovány za výrazného přispění dotace z EU. Modernizace páteřních silnic v našem kraji je jednou z řady oblastí, do které dotační prostředky z IROP putují,“ připomněla Renáta Marková z Centra pro regionální rozvoj Jihlava, které projekty z pozice poskytovatele dotace administruje. „V letech 2014-2020 bylo podpořeno čtyřicet projektů realizovaných na silnicích II. a III. třídy v Kraji Vysočina částkou 2,9 miliardy korun z prostředků EU. V aktuálním programovém období na roky 2021-2027 je zatím předloženo pět projektů s dotací 419 milionů korun z prostředků EU a další projekty jsou v přípravě. Kraj Vysočina patří mezi velice úspěšné příjemce dotace z IROP také v jiných oblastech veřejného života, jako je integrovaný

záchranný systém, školství nebo deinstitucionalizace sociálních služeb," dodala na závěr ředitelka Renáta Marková.

- tisk@kr-vysocina.cz

https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4134815&id_org=450008