

Elektřina mezi zubry. V milovické rezervaci dnes testovali český terénní elektromobil Spartan EV 2.0

24.10.2025 - | Česka-krajina

Nový terénní elektromobil české výroby testovali dnes ochránci přírody v milovické rezervaci velkých kopytníků. Elektrický offroad Spartan EV 2.0 z produkce západočeské společnosti MW Motors musel při zkouškách zvládnout i ty nejnáročnější terény.

„Terénní elektromobil jsme zkoušeli v nejdrsnější části rezervace, které se přezdívá hřbitov tanků. Zvládl přitom projet i ty nejnáročnější terény a prudké srázy. Z offroadů, které jsme v rezervaci používali nebo zkoušeli za deset let její existence, má určitě nejlepší průchodnost terénem,“ uvedl Dalibor Dostál, ředitel ochrannářské společnosti Česká krajina, která milovickou rezervaci založila v roce 2015 ve spolupráci s vědci.

Rezervace velkých kopytníků se snaží o co nejrychlejší přechod na bezemisní techniku. Ke každodenní péči o rezervaci od loňského roku slouží elektrický pracovní stroj Polaris Ranger s ložnou plochou. V blízké budoucnosti potřebuje rezervace ještě vícemístný vůz pro exkurze, filmaře a další početnější skupiny, které současný pracovní stroj nepojme.

„Rychlý přechod na elektromobilitu v rezervaci není důležitý jenom kvůli omezení emisí skleníkových plynů. Exhalace ze spalovacích motorů mají negativní vliv také na biologickou rozmanitost a lidské zdraví. Proto mají elektromobily hned několik pozitivních přínosů. Právě v ochraně přírody nebo péči o lesy by měl být přechod na elektromobilitu rychlejší než v jiných oborech,“ doplnil Dalibor Dostál.

Elektrický offroad Spartan EV 2.0 uvedla společnost MW Motors na trh v loňském roce. Vůz vzhledem připomíná německý Mercedes-Benz třídy G. Bytelný offroad s dojezdem 240 kilometrů utáhne až 3,5 tuny a míří na segment, ve kterém na českém trhu zatím není příliš široká nabídka. Automobil zvládá čerpat energii i prostřednictvím rychlonabíjení, díky V2L rozhraní umí nabíjet různé elektrické nářadí nebo domácí spotřebiče. Vůz se vyrábí ve dvou velikostech, ve čtyřmístné a šestimístné variantě. U obou je k dispozici takzvaná cargo varianta, kdy zadní sedačky nahradí úložný prostor.

„Hlavní výhodou je jednoduchost ovládání v terénu. I řidič bez zkušeností zvládne projet komplikovaný úsek. Obrovský točivý moment dostupný v širokém rozsahu otáček dává pocit jistoty. Lehkým pohybem plynu se dostanete i do prudkého kopce. Díky přesnému dávkování výkonu je možné pohybovat se doslova po centimetrech, což ocení každý, kdo musí v těžkém terénu manévrovat třeba s přívěsem,“ říká Martin Veselý, technický ředitel MW Motors. Mezi typické uživatele terénního elektromobilu proto patří přírodní rezervace, farmáři, lesníci a lidé, kteří potřebují využít výhody elektromobilu v náročném terénu. K hlavním trhů pro český elektrický offroad patří Velká Británie.

Společnost MW Motors založil v roce 2017 v Česku irský rodák Maurice Antony Ward. Kromě elektrického terénařáku Spartan EV 2.0 vyvíjí také sportovní retro elektromobil Luka EV.

Na podporu projektů ochrany přírody může veřejnost přispět prostřednictvím portálu pomahamekrajine.cz.

Ochránářská organizace Česká krajina na projektech spojených s ochranou přírody spolupracuje s experty z Biologického centra Akademie věd České republiky, Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích, Univerzity Karlovy v Praze, Ústavu biologie obratlovců Akademie věd České republiky, Botanické zahrady hlavního města Prahy, Zoo Liberec, České zemědělské univerzity v Praze, Mendelovy univerzity v Brně, Masarykovy univerzity v Brně a dalších odborných institucí.

Projekty návratu a ochrany velkých kopytníků podporuje Akademie věd ČR v rámci programu Strategie AV 21, Záchrana a obnova krajiny, dále společnosti Nadace PPF, Nadace Kooperativa, Nadace Qminers, Nadace Benetheo, E.ON, JRD, CTP, Nadace O, Nadační fond rodiny Malých, Accace, Nadace Tipsport, ČEPS, Carborundum Electrite, Amanita Design, DARRÉ, Linde, Semix, ProfiG2, Bird & Bird, Hornbach, Printwell, Delta Light Czech, LaNiche, Payton Legal, Projan Service, Bříza & Trubač, advokátní kancelář, Vertue, Beire, Pro živou zahradu, JK Jitka Kudláčková, Nadace ČEZ, Megabooks CZ, Net4Gas, Pivovar Zubr, Cestovní kancelář Periscope Skandinávie, Abrasiv, Hotelová škola Poděbrady, Operační program Životní prostředí, Státní fond životního prostředí, Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Středočeský kraj, Jihomoravský kraj, Město Milovice, Město Benátky nad Jizerou, American International school ve Vídni, milovická Mateřská škola Kostička, sdružení Přátelé a rodáci Milovic i veřejnost.

<https://www.ceska-krajina.cz/5717/elektrina-mezi-zubry-v-milovicke-rezervaci-dnes-testovali-cesky-terenni-elektromobil-spartan-ev-2-0>