

dTest: Zimní pneumatiky. Třetině testovaných se raději vyhněte

22.10.2025 - Lucie Korbéliusová | dTest

Zima se nezadržitelně blíží a s ní i otázka, na jakých pneumatikách se vydat na silnici. Spotřebitelská organizace dTest se jako každý rok zapojila do testu 31 zimních pneumatik rozměru 225/40 R18 a zjistila, že třetina z nich může být pro řidiče spíše rizikem než jistotou. Nejvíce problémů způsobily levné modely z východoasijské produkce, které selhávaly zejména na mokré vozovce.

Test hodnotil jízdní vlastnosti na suchém, mokré, zasněženém i zledovatělém povrchu, dále spotřebu paliva, hlučnost, odolnost a vliv na životní prostředí. Celkovou dobrou známku si odnesla jen necelá pětina výrobků. Devět modelů pak propadlo s hodnocením „nedostatečně“ – především kvůli mizerné ovladatelnosti při jízdě v dešti. *„Pneumatiky, které nezajistí bezpečnou jízdu v běžných zimních podmínkách, nemají na trhu co dělat,”* upozorňuje Hana Hoffmannová, šéfredaktorka časopisu dTest.

Mokrý povrch: největší slabina levných pneumatik

Jízda na mokru byla tradičně největším sítím. Některé levné modely měly tak špatné výsledky, že vůz vybavený těmito pneumatikami na kluzkém povrchu prakticky neposlušal volant. Pneu Evergreen EW66, Goodride SW608, Tomket Snowroad Pro 3 a Star Performer Stratos UHP si vedly dokonce natolik špatně, že za jízdu na mokré vozovce nezískaly ani jeden procentní bod. Při zkoušce zastavení z rychlosti 80 km/h měly nejhorší kusy o deset metrů delší brzdné dráhy než nejlepší testované gummy, což může v praxi znamenat rozdíl mezi včasným zastavením a nárazem.

Na suchu i sněhu překvapení

Ani jízda na suchu nebyla pro všechny modely samozřejmostí. U některých pneumatik se objevovala zpožděná reakce na volant nebo přetáčivé smyky při rychlejších změnách směru. Výrazné rozdíly se ukázaly i na sněhu – zatímco několik modelů si vedlo velmi dobře, jiné nedokázaly vůz udržet v přímém směru ani při nízké rychlosti. *„Dočkali jsme se i nemalých překvapení. Na sněhu totiž zbytek pole jednoznačně pokořily Syron Everest 2, které jako jediné získaly velmi dobrou známku. V porovnání s jízdami na suchu a mokru, které byly v jejich podání pro řidiče opravdovým utrpením, jde o pozoruhodný kontrast. Kromě výborné ovladatelnosti se blýskly i nejkratším brzděním,”* přibližuje Hoffmannová.

Výdrž a ekologie: stále prostor ke zlepšení

Rozdíly v životnosti byly značné, nejodolnější pneumatiky ujely o téměř 47 tisíc kilometrů více než ty s nejkratší životností (81 000 km vs. 34 200 km). Z hlediska ekologické stopy pak test ukázal, že většina výrobců má stále co dohánět. Žádný model nezískal dobré hodnocení v oblasti udržitelnosti, a to zejména kvůli nedostatku poskytnutých informací o výrobních postupech či ekologických certifikacích. Nejblíže dobré známce byly gummy Continental a Uniroyal, nejhorší přístup k udržitelnosti měl naopak Syron.

Vysoká cena není zárukou kvality, nízká může znamenat riziko

Test zimních pneumatik opět potvrdil, že bezpečnost a kvalita nejsou samozřejmost. „Zatímco známé značky v náročných zkouškách víceméně obstály, levnější modely ztrácely přilnavost a selhávaly při krizových manévrech,“ shrnuje Hoffmannová.

Kompletní výsledky testu zimních pneumatik, včetně přehledu hodnocení všech 31 modelů, najdete v říjnovém vydání časopisu dTest nebo na webu www.dtest.cz.

pro média:

Lucie Korbéliusová, media@dtest.cz, tel.: +420 604 556 874

dTest, o.p.s. je největší českou spotřebitelskou organizací, která v ČR působí již od roku 1992. Je vydavatelem spotřebitelského časopisu dTest, na jehož stránkách jsou publikovány výsledky nezávislých a objektivních testů produktů, varování před nebezpečnými a zdravotně závadnými výrobky, informace o spotřebitelských právech a rady, jak tato práva účinně uplatňovat. dTest je součástí mezinárodní organizace International Consumer Research and Testing (ICRT) a evropské spotřebitelské organizace BEUC.

Poradenská linka časopisu dTest – 299 149 009 – je v provozu každý pracovní den od 9 do 17 hodin a spotřebitelé na ní mohou konzultovat s právními poradci časopisu dTest nejrůznější spotřebitelské problémy, a to za cenu běžného tarifu volání. Od spuštění v roce 2010 této možnosti využily již statisíce spotřebitelů a poradenská linka časopisu dTest se tak stala první a nejvyhledávanější cestou k řešení potíží, se kterými se zákazníci na trhu setkávají.

<https://www.dtest.cz/clanek-11895/dtest-zimni-pneumatiky-tretine-testovanych-se-radeji-vyhnete>