

CEET je součástí Národního centra vodíkové mobility, naváže na předchozí výzkum

4.1.2023 - Martina Šaradínová | Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava

„Navážeme na náš předchozí projekt, kdy ve spolupráci se Správou železnic provádíme pasportizaci tratí pro vlaky s alternativním pohonem, tedy buď elektrické bateriové vlaky, nebo s vodíkovým pohonem. V rámci národního centra kompetence budeme tyto výstupy dále rozvíjet a připravíme detailnější návrhy technologií. Naším úkolem jako energetiků je dohlédnout na to, aby kolegy navržená řešení byla přijatelná, efektivní a reálná i z hlediska energetického,“ uvedl za ostravský tým Lukáš Prokop z CENET, jedné ze součástí CEET.

Spolu s kolegy by se měli zapojit do dvou dílčích úkolů, jejichž konkrétní náplň vědci v těchto dnech upřesňují. První z nich je zaměřený na výzkum a vývoj zařízení pro demonstraci základních principů v oblasti vodíkových technologií. *„Půjde o první pilotní projekty a jejich testování. Jedná se o zařízení, která umožní výrobu vodíku elektrolýzou vody, ale také opačný princip, kdy bude vodík využit v palivových článcích k výrobě elektrické energie. Na jejich základě pak bude možné přistoupit k systémovým řešením,“* naznačil Prokop. Druhý úkolem je vývoj software, který umožní rychlé simulace těchto pilotních instalací, zpracování velkých objemů získaných dat a jejich vyhodnocení ve formě energetických bilancí, případně finanční analýzy.

Národní centrum vodíkové mobility, které uspělo v programu Národní centra kompetence TA ČR, vzniká v rámci provádění Vodíkové strategie pro klimaticky neutrální Evropu a Vodíkové strategie ČR. Tyto dokumenty odrážejí cíl Zelené dohody pro Evropu, tedy dosáhnout do roku 2050 klimatické neutrality. Centrum kompetence zajistí spolupráci tuzemských klíčových aktérů v této oblasti, od veřejné správy přes výzkumné organizace až po firmy.

„Jedná se o další nástroj, jak urychlit uplatnění vodíkových technologií v dopravě. Všichni partneři včetně nás působí v oblasti vodíkové mobility dlouhodobě, v projektu se propojíme do jednoho konsorcia. Jsme rádi jeho součástí, protože nám to umožní posunout se zase o kus dál,“ uzavřel Prokop.

Projekt má podpořit urychlené uplatnění vodíkových technologií, minimalizovat náklady s tím spojené a podpořit vyváženou výrobu a spotřebu vodíku.

Do veřejné soutěže programu Národní centra kompetence bylo podáno 44 návrhů projektů, podporu získalo 18. VŠB-TUO bude zapojeno v sedmi z nich, z toho CEET řídí Národní centrum pro energetiku a na řešení dalších dvou se podílí.

<https://www.vsb.cz/magazin/cs/detail-novinky?reportId=44693>