

Řidiči pozor, zamilovaný srnec neřeší pravidla silničního provozu!

1.10.2025 - Tomáš Frolík | Policie ČR

Říjnová láska v lese znamená riziko na silnicích!

A je to tu, stejně jako každý rok, přichází měsíc říjen a už jeho název napovídá, že je tu doba říje. Zvířata jsou myšlenkami úplně někde jinde a prohání se krajinou, bez ohledu na silnice. K tomu se přidávají podzimní mlhy, brzké stmívání i ranní šero. Tato kombinace přináší zvýšené riziko střetu se zvěří.

Něco málo z prevence:

- ☐ Přizpůsobte rychlost viditelnosti a stavu vozovky.
- ☐ Budte obezřetní hlavně u lesních úseků a polí.
- ☐ Všímejte si dopravních značek „Pozor, zvěř“, které rozhodně nejsou umístěné náhodou.

Stručný a praktický návod, jak se zachovat, když se na silnici objeví zvěř:

- ☐ Okamžitě uberte rychlost! Sešlápněte brzdu, ale snažte se brzdit plynule a nevybočovat prudce ze směru. *Grafické zpracování chování řidiče - zvěř*
- ☐ Držte volant pevně! Vyhněte se prudkým úhybným manévřům, které by mohly vést k čelní srážce nebo smyku.
- ☐ Použijte klakson! Krátké zatroubení může zvěř popohnat z vozovky pryč.
- ☐ Sledujte okolí! Pokud vyběhne jedno zvíře, často následují další (srny, divočáci).
- ☐ Přepněte na potkávací světla! Dálková světla mohou zvěř oslnit a „zamrazit“ ji uprostřed silnice.

☐ A co je opravdu důležité:

- ☐ Nikdy se nepokoušejte zvíře objet vysokou rychlostí! Hrozí srážka s protijedoucím autem nebo vjetí do příkopu.
- ☐ Pokud je střetu nemožné se vyhnout, lepší je čelně brzdit a držet směr! Následky bývají méně vážné než při stržení auta ze silnice.

Existují pasivní a aktivní opatření proti pohybu zvěře na silnici:

- ☐ **Pasivním opatřením** může být oplocení, ekodukty, podchody, dopravní značky nebo údržba porostu.

Výhody pasivních opatření:

- ☐ Trvalé a dlouhodobé řešení.
- ☐ Fungují bez nutnosti obsluhy nebo techniky.
- ☐ Osvědčené v praxi (např. oplocení + ekodukty mají vysokou účinnost).
- ☐ Ekodukty podporují i ochranu přírody a migračních tras.

Nevýhody pasivních opatření:

- ☐ Vysoké pořizovací náklady (zejména ekodukty).
- ☐ Menší flexibilita (zvěř si může hledat nové trasy).
- ☐ Potřeba pravidelné údržby (poškození plotů, sečení porostů).

□ **Aktivním opatřením** mohou být pachové a optické odpuzovače, akustické plašiče, detekční systémy, dynamické značky.

Výhody aktivních opatření:

□ Nižší pořizovací náklady (zejména pachové a reflexní prvky). *Nárazová rychlost.jpg*

□ Lze je zavádět i lokálně a rychle.

□ Detekční systémy umí reagovat v reálném čase a varovat řidiče přímo při pohybu zvěře.

Nevýhody aktivních opatření:

□ Kratší životnost (nutná častá obnova pachových odpuzovačů, údržba zařízení).

□ Zvěř si může na podněty zvyknout, čímž se snižuje účinnost.

□ Vyšší provozní náklady u technicky náročnějších systémů (detekce, světelné prvky).

□ **Ideální je kombinace obou typů opatření. Pasivní zajistí dlouhodobou ochranu a aktivní zvyšují okamžitou bezpečnost řidičů!!!**

A jak postupovat, když už dojde ke střetu se zvěří?

Nezapomínejme na to, že prevence byla, je a bude jediným účinným nástrojem k našemu bezpečí!

1. října 2025

kpt. Mgr. Tomáš Frolík

oddělení tisku a prevence

KŘP Ústeckého kraje

<https://policie.gov.cz/clanek/ridici-pozor-zamilovany-srnec-neresi-pravidla-silnicniho-provozu.aspx>