

Češi provedli při stavbě mostu za polárním kruhem jeden z největších zdvihů v Norsku

24.9.2025 - | Metrostav

V nejsevernější části Norska v těchto dnech vrcholí příběh, který se zapíše do historie českého stavebnictví. Norská dcera českého Metrostavu osazuje ocelovou konstrukci nového mostu přes Ramfjord. Segmenty o váze přes 900 tun instaluje největší lodní jeřáb v Evropě s nosností až 2 200 tun, třikrát vyšší, než mají největší české autojeřáby. Ocelové díly vážící dohromady 5 700 tun mají přitom za sebou tisíce kilometrů dlouhou trasu až z Prahy!

„Při montáži jsme museli koordinovat několik zahraničních subdodavatelů a z hodiny na hodinu upravovat postup dle síly větru a dalších meteorologických dat. Nejvíce zabrat nám dal hned první segment, který jsme museli v zavěšeném stavu připevnit na ložisko pomocí 64 šroubů. Protože nám přálo počasí, další části už přibývaly rychle a tu poslední jsme osadili v pondělí 22. září, pouze 11 dní od zahájení montáže!“ prozradil **Michal Mazáč**, projektový inženýr **Metrostavu Norge**.

„Dle lokálních zdrojů šlo o největší zdvih uskutečněný v Norsku pomocí lodního jeřábu. O to víc si cením toho, že se nám daří tuto kritickou operaci zvládnout v souladu s harmonogramem. Nyní provádíme tzv. finální podlití ložisek a zahajujeme svářečské práce. Ocelová konstrukce mostu by tak měla být hotová na přelomu roku a následně můžeme navázat betonážemi,“ vysvětlil **Matěj Novotný**, vedoucí projektu z **Metrostavu Norge**.

Ocelová konstrukce pro Ramfjord se zrodila v dílně v pražských Horních Počernicích, stejně jako třeba vrata pro vodní dílo Gabčíkovo. Oceláři sesterského Metrostavu DIZ po dlouhém projektování vyrobili 168 dílců a převezli je pomocí silniční dopravy na předmontáž do polského Štětína. Odtud po kompletaci do sedmi segmentů putoval náklad po řece Odře do přístavu ve Svinoústi a následně přes Baltské, Severní a Norské moře až na staveniště.

Segmenty ve Štětíně montovali stavbaři Metrostavu DIZ na kolejnicích a následně je prostřednictvím hydraulických válců, pomocných pontonů a samohybných modulárních transportérů postupně přesouvali až na transportní pontony na nábreží. Protože břemena vážila stovky tun, museli pravidelně přepočítávat zatížení dle hladiny vody a dalších vnějších vlivů. Samotnou nákladku pak komplikoval úzký průjezdný profil i silný provoz na této důležité dopravní tepně.

Projekt je součástí nového desetikilometrového úseku silnice první třídy E8 u Tromsø asi 400 km za polárním kruhem. Kromě téměř kilometrového mostu přes Ramfjord mají čeští stavbaři na starost veškeré betonářské práce, mimo jiné na devíti dalších podstatně menších mostech. Zbytek řeší již tradiční norský partner Metrostavu Norge Bertelsen & Garpestad.

Silnice E8 tvoří hlavní přístupovou cestu do největšího města severního Norska Tromsø. Její nový úsek pomůže vyvést tranzitní dopravu mimo nejzastavěnější část Ramfjordu a zvýší nejen rychlost, ale také bezpečnost provozu v členité lokalitě.

„Z těchto důvodů se dlouho očekávaná stavba těší velkému zájmu místních. Specifikem projektu jsou mimořádně drsné klimatické podmínky, extrémně komplikovaná logistika a doprovodné stavby, na které ze střední Evropy nejsme zvyklí. Například přechod pro soby či protilavinová ochrana,“ sdělil **Aleš Gothard**, předseda představenstva **Metrostavu Norge**.

Sdružení společností Metrostav Norge a Bertelsen & Garpestad zahájilo výstavbu pro norskou správou silnic Statens Vegvesen na jaře loňského roku a mělo by je dokončit v roce 2027. Hodnota kontraktu dosahuje 2,1 miliardy norských korun, tedy 4,5 miliard korun českých. Pro Metrostav Norge jde o největší zakázku v historii.

Skupina Metrostav, která reprezentuje největší českou stavební společnost, působí na severu Evropy již od roku 2006. Od té doby realizovala 15 projektů, mimo jiné traťové tunely helsinského metra, unikátní most na lososí cestě v Norsku či nejdelší silniční tunel na Islandu. Ve Skandinávii celkově dosud vyrazila přes 48 kilometrů tunelů. V současnosti tvoří zahraniční zakázky 40 % obrátu Skupiny.

Vizualizace projektu: <https://arcg.is/909za>

Kontaktní údaje

Radim Mana

tiskový mluvčí Skupiny Metrostav

Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8

T 266 019 715, M 601 110 376

radim.mana@metrostav.cz

<https://www.metrostav.cz/cs/pro-media/6471-cesi-provedli-pri-stavbe-mostu-za-polarnim-kruhem-jede-n-z-nejvetsich-zdvihu-v-norsku>