Zimní údržba začne na začátku listopadu, silničáři mají plné sklady

23.9.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Od 1. listopadu do 31. března je podle zákona vymezeno období zimní údržby. Silničáři už tedy projednali její plán. Haly jsou naplněny solí i inertním materiálem a během měsíce října se začnou přestrojovat mechanismy.

O zajištění sjízdnosti se bude starat celkem patnáct dispečerských pracovišť. „Posypový materiál máme uložený na 18 místech a je stanoveno celkem 70 okruhů, což je o jeden více než v minulém roce. Na Holicku totiž přibyly nové silnice a bylo potřeba vytvořit nový okruh tak, abychom zajistili sjízdnost podle zákonných lhůt," sdělil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

S kontrolou pomohou silničářům také meteostanice. „Podmínky na silnici kontroluje zhruba dvacítka meteostanic ve vlastnictví Správy a údržby silnic Pardubického kraje, které jsou umístěné v lokalitách, kde se dá předpokládat složitější povětrnostní situace, jako je námraza nebo mlha. Meteostanice zasílají formou SMS upozornění na možnost vzniku námrazy nebo náledí. Dispečeři tak mohou na tato upozornění reagovat povoláním řidičů vozidel zimní údržby k výjezdu," uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.

Meteostanic by do budoucna mělo být více. Pardubický kraj se totiž chce zapojit do projektu, který má pomocí meteostanic zvýšit bezpečnost silniční dopravy v příhraničních horských oblastech. Projektový záměr bude předložen v listopadu 2025, a to v rámci poslední výzvy programu Interreg Česko – Polsko 2021–2027. Realizace projektu se potom plánuje na rok 2027.

Silničáři mají také v některých sypačích online kamery. „Díky nim má dispečer přesnou informaci o tom, jak silnice vypadá. Všechna vozidla jsou také osazena GPS jednotkami. Je tak možné sledovat nejen jejich pohyb, ale také aplikaci materiálu," vysvětlil Zdeněk Vašák.

S údržbou pomohou nové haly

Krajští silničáři jsou předzásobeni posypovými materiály. Ve skladech je 18,65 tisíc tun soli a 43,6 tisíc tun inertního posypového materiálu. „Pardubický kraj v letošním roce investoval mimo jiné také do výstavby nových hal na posypové materiály, a to v Králíkách a v Luži. Každá část haly v Králíkách pojme asi 600 m³, tedy 660 tun soli a 1000 tun inertního materiálu. Částka přes 18 milionů korun patří k největším letošním investicím do majetku silničářů a má zajistit kvalitní zimní údržbu i lepší zázemí pro zaměstnance. Nová hala zjednoduší práci – materiál bude chráněný před počasím, snadno dostupný a připravený k okamžitému použití, což výrazně zlepší logistiku i komfort pracovníků. Na podzim začne sloužit také nová hala na sůl na cestmistrovství v Luži. Kromě skladovacích prostor tam bude také oddělená plocha pro míchání solanky. Cena za výstavbu dosáhne 17,7 milionu korun včetně daně," sdělil Ladislav Valtr.

Obměna pokračuje i ve vozovém parku. Naposledy silničáři získali dvě nová vozidla Tatra, která pro ně složili studenti středních automobilních škol z Holic a Ústí nad Orlicí. Tomu předcházel nákup univerzálního nákladního vozidla pro cestmistrovství v Třemošnici.

Zima na silnicích v kraji

Zimní údržbu silnic v Pardubickém kraji zajišťuje Ředitelství silnic a dálnic ČR na silnicích I. třídy a na dálnicích, krajská Správa a údržba silnic Pardubického kraje na více než 3130 kilometrech silnic

II. a III. třídy a obce na místních komunikacích.

Podle klimatických podmínek najezdí silničáři během zimní sezóny od čtvrt milionu kilometrů, spotřebují kolem deseti tisíc tun soli a podobné množství inertních materiálů na posypy, solanky vyčerpají kolem čtyř milionů litrů. Náklady Pardubického kraje na zimní údržbu jeho silnic se pohybují v posledních letech kolem 165 milionů korun za sezónu.

Pořadí důležitosti Čas výjezdu Počet kilometrů

1. pořadí do 3 hodin 10,1

2. pořadí do 6 hodin 920,5

3. pořadí do 12 hodin 2101

neudržované úseky - 131,8

https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/130292/zimni-udrzba-zacne-na-zacatku-listopadu-silnicari-maji-plne-sklady