

Deset let Tunelového komplexu Blanka: Nejen dopravní tepna, ale i dějiště neuvěřitelných příběhů

19.9.2025 - | Technická správa komunikací hl. m. Prahy

V pátek, 19. září 2025, uplynulo přesně deset let od chvíle, kdy byl v Praze slavnostně otevřen Tunelový komplex Blanka (TKB). Po dekádě nepřetržitého provozu se stal nepostradatelnou součástí dopravní infrastruktury hlavního města. Za tuto dobu tunelem projely stovky milionů vozidel a dispečeri a bezpečnostní složky řešily tisíce mimořádných událostí, od běžných poruch až po velmi kuriózní situace.

Tunelový komplex Blanka, skládající se z Bubenečského, Dejvického a Brusnického tunelu, zásadně změnil dopravu v Praze, ulevil nejen centru města a zkrátil cestovní časy. Statistiky nasbírané za desetileté období dokládají jeho enormní vytížení.

Blanka v číslech: Dekáda v provozu

Od svého zprovoznění tunelem projely stovky milionů vozidel. Největší zátěž připadla na tunel Dejvický, kterým projelo více než 271 milionů vozidel, následovaný Brusnickým s téměř 266 miliony a Bubenečským s 236 miliony vozidel.

Roční intenzita dopravy setrvale roste, s výjimkou pandemického roku 2020. Rekordním rokem se zatím stal rok 2024, kdy součet vozidel v jednom z úseků (Brusnice A) dosáhl **16 541 641**. Maximální denní intenzita v pracovní den byla zaznamenána 17. února 2021 v úseku Brusnice B, kudy projelo **67 482 vozidel**.

„Tunelový komplex Blanka za deset let provozu jednoznačně dokázal, že je pro fungování Prahy naprosto nepostradatelný. Jsem nesmírně hrdý na to, co se nám za tu dobu podařilo. Především ale převedl dopravu pod povrch, čímž nejen přinesl větší klid do historického centra, ale dává nám i jedinečnou možnost přetvářet a zkvalitňovat veřejný prostor. Tento úspěch by nebyl možný bez stovek našich zaměstnanců – od operátorů ve velíně, kteří jsou našima očima 24 hodin denně, až po techniky našich dodavatelů v nočních směnách, jejichž neviditelná práce zajišťuje absolutní bezpečnost a spolehlivost. Naše práce tímto výročím nekončí. Bereme jej jako závazek do budoucna a intenzivně pracujeme na dalším zvyšování plynulosti a implementaci chytrých technologií,“ upřesňuje Filip Hájek, generální ředitel Technické správy komunikací hl. m. Prahy.

Bezpečnost na prvním místě: Tisíce událostí pod dohledem

Dispečinky TSK a Policie ČR za deset let dohlížely na provoz, který se neobešel bez mimořádných událostí. Celkem bylo evidováno **1 086 dopravních nehod** (33 se zraněním a 1 053 s hmotnou škodou). Nejčastějším důvodem k zásahu však bylo nepojízdné vozidlo, kterých operátoři řešili **4 344**.

„V tunelu zatím nedošlo k žádné dopravní nehodě s úmrtím, věříme, že tomu tak je vzhledem k vysoké profesionální úrovni všech účastníků přípravy projektu, výstavby a následného zajištění

provozu. *Přejeme si, aby toto „skóre“ platilo co nejdéle,*“ říká Pavel Šourek ze správcovské společnosti SATRA; *„Pro většinu lidí je Blanka jen silnice pod zemí. Pro nás je to živý organismus, který ožívá hlavně v noci, když utichne doprava. Během pravidelných nočních uzávěr nastupují desítky specialistů, kteří kontrolují a udržují vše od osvětlení, přes ventilátory vzduchotechniky až po kilometry kabelů a odvodňovací systém. Je to neviditelná práce, ale právě díky ní může tunel přes den bezpečně sloužit statisícům lidí. Je to obrovská zodpovědnost.“*

Mezi další významné události patří:

- **297 případů jízdy v protisměru,**
- **479 případů výskytu osob v tunelu,** včetně 10 případů zvířat,
- **17 požárů** v dopravním prostoru tunelu.

Kuriózní momenty z tunelu

Během deseti let se operátoři setkali i s řadou neobvyklých situací:

- **Muž na skateboardu:** V červenci 2020 projel Bubenečským tunelem muž na skateboardu, kterého musela vyvézt až hlídka Policie ČR.
- **Chodec s popelnicí:** V dubnu 2021 byl v tunelu Brusnice zachycen chodec, který si po chodníku tlačil popelnici.
- **Řidič s bolestí zubů:** V září 2019 zastavil v tunelu řidič, který přivolané hlídce Policie ČR sdělil, že důvodem jeho zastavení je silná bolest zubů.
- **Spánek za volantem:** V říjnu 2022 nahlásil projíždějící řidič osobu ležící na volantu. Na místě policie zjistila, že řidič i jeho spolujezdec pouze usnuli. Dechová zkouška u řidiče prokázala 1,46 promile alkoholu.
- **Jízda s kočárkem od portálu k portálu:** Dvě chodkyně se vydaly v roce 2015 s kočárkem po nouzovém chodníčku celým Brusnickým tunelem.

Nezbytná údržba

Pro zajištění maximální bezpečnosti a plynulosti provozu je klíčová pravidelná údržba. Během deseti let si vyžádala plánované uzávěrky v celkové délce **3 780 hodin**. Z toho 3 480 hodin tvořily uzavírky pouze části tunelu a 300 hodin připadlo na uzavírky celého komplexu.

Aktuální situace ke kolaudaci

Všechny části tunelového komplexu Blanka (s výjimkou stavby Městského okruhu s číselným označením 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka) jsou zkolaudovány již přes šest let. U části s číselným označením 0079 Špejchar – Pelc-Tyrolka nadále pokračuje kolaudační řízení kvůli sérii po sobě jdoucích správních žalob. Předpokladem je, že výsledkem tohoto řízení bude opětovné vydání kolaudačního rozhodnutí.

O Tunelovém komplexu Blanka

Tunelový komplex Blanka je součástí Městského okruhu v Praze a spojuje oblast Pelc-Tyrolky s Prahou 6. Skládá se ze tří na sebe navazujících tunelů: Bubenečský (3 090 m), Dejvický (1 007 m) a Brusnický (1 405 m). Jeho výstavba patřila k nejnáročnějším inženýrským projektům v novodobé historii České republiky.

Budoucnost Městského okruhu

Zatímco Blanka slaví své první desetiletí, Odbor investic Magistrátu hlavního města Prahy již intenzivně připravuje další klíčové dopravní stavby, které mají na její úspěch navázat a dále zlepšit dopravu v metropoli.

Dokončení východní části Městského okruhu

V přípravě je soubor staveb pro dokončení východní části Městského okruhu, který tvoří tři úseky: MO Pelc/Tyrolka – U Kříže, MO Balabenka – Rybníčky a Libeňská spojka. Nová trasa bude mít celkovou délku přibližně 10,5 km, přičemž naprostá většina povede v tunelech. Vydání povolení záměru stavby se předpokládá na přelomu let 2027 a 2028. Realizace stavby by měla navázat v roce 2030 a potrvá přibližně deset let. Součástí příprav je i rozsáhlý geotechnický průzkum, v rámci kterého se od poloviny roku 2026 budou razit tři průzkumné štoly.

Hloubětínský tunel

Dalším připravovaným projektem je Hloubětínský tunel, který vyřeší problematický a přetížený úsek Průmyslového polookruhu. Stávající povrchová komunikace v ulici Kbelská v Hloubětíně bude nahrazena hloubeným tunelem o délce zhruba 670 metrů. Očekává se, že povolení záměru stavby bude vydáno do konce roku 2026. Výběr zhotovitele by měl být dokončen v roce 2027 a samotná stavba, která potrvá tři roky, by měla být zahájena v roce 2028 a dokončena v roce 2031.

Letní & zimní údržba komunikací

Podzimní blokové čištění ulic v Praze je v plném proudu, nezapomeňte přeparkovat své vozidlo

Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK) zahájila pravidelné podzimní blokové čištění komunikací. Intenzivní úklid bude probíhat ve všech městských částech a...

Publikováno 15. 9. 2025

Mosty, lávky, podchody a galerie

Rekonstrukce podchodu Türkova vrcholí. Moderní a bezpečný podchod se otevřel veřejnosti na začátku školního roku

Důležitý podchod pro pěší a cyklisty pod ulicí Türkova, který propojuje oblast od ulice Ledvinova ke Starochodovské, prochází finální fází rozsáhlé rekonstrukce....

Publikováno 2. 9. 2025

Správa komunikací

Oprava Karlovarské ulice končí o týden dříve, provoz bude obnoven v sobotu

Technická správa komunikací (TSK) dokončí rozsáhlou rekonstrukci vozovky v Karlovarské ulici v Praze 17 o celý týden dříve oproti původnímu plánu. Původně...

Publikováno 21. 8. 2025

<http://www.tsk-praha.cz/deset-let-tuneloveho-komplexu-blanka>