

ČR požaduje přehodnocení klimatického cíle 2040 a úpravu systému obchodování s povolenkami, aby ochránila domácnosti

17.9.2025 - Veronika Krejčí | Ministerstvo životního prostředí ČR

Česká republika se stala důležitým iniciátorem změn v rámci zelených politik EU. Česká vláda žádá přehodnocení klimatického cíle 2040 (EK navrhla snížení emisí o 90 %), který v současné podobě považuje za příliš ambiciózní a málo realistický. Hledala proto podporu mezi dalšími členskými státy, aby se o klimatickém cíli vedla další komplexní jednání. To se podařilo a na čtvrtěční mimořádné Radě ministrů životního prostředí v Bruselu se o navrženém cíli hlasovat nebude, povedou se další diskuze o dopadech návrhu. Česká republika zároveň stojí v čele iniciativy požadující zásadní změny systému emisního obchodování ETS2. K požadavkům by se měla do konce září vyjádřit Evropská komise.

Na mimořádném zasedání Rady ministrů životního prostředí v Bruselu svolaném dánským předsednictvím se nebude schvalovat nový klimatický cíl EU pro rok 2040, který předložila Evropská komise s návrhem snížit čisté emise skleníkových plynů o 90 % ve srovnání s rokem 1990. Česká republika považuje návrh od počátku za příliš ambiciózní a snažila se proto získat podporu i s cílem diskutovat o tak zásadní otázce na úrovni Evropské rady, k čemuž se připojily i další významné členské státy, včetně Francie, Itálie, Německa, Polska a Rakouska. Dánské předsednictví Rady tak bylo nuceno návrh na hlasování stáhnout z programu jednání a o návrhu se povede diskuse k jeho vybraným aspektům.

„Zpřísnění klimatického cíle k roku 2040 považuji za zbytečné. Evropská unie má už dnes dostatečně ambiciózní cíle a je potřeba se soustředit na jejich rozumné plnění. Návrh Evropské komise je nerealistický, ignoruje současnou bezpečnostní i geopolitickou situaci a ohrožuje konkurenceschopnost našeho průmyslu, pracovní místa i sociální soudržnost. Proto vítám, že se jeho schvalování podařilo zastavit a otevřít diskusi o skutečných dopadech. Jsme připraveni jednat a hledat řešení, která jsou chytrá, realistická a spravedlivá pro Česko i Evropu,“ uvedl **premiér Petr Fiala (ODS)**.

Hlavní podmínkou pro přijetí nového cíle EU do roku 2040 je pro Českou republiku zajištění konkurenceschopnosti evropského a českého průmyslu, dostupné ceny čisté energie a minimalizace negativních sociálních dopadů na občany.

„Klimatický cíl 2040 musí být realistický. Víme, že cíl 2030 (snížení emisí o 55 %) splníme a i předčíme. Měli bychom se ale spíše zaměřovat až na klimatický cíl k roku 2050, protože Česká republika je zemí technickou a průmyslovou a v tuto chvíli nevíme, jak se budou vyvíjet technologie v jednotlivých odvětvích průmyslu, jako je například ocelářství, výroba cementu, chemie nebo sklářství. Je tedy potřeba, aby technologický vývoj pokročil a klimatický cíl 2040 byl racionální. Proto s ním v této podobě nesouhlasíme a chceme o něm dále jednat,“ řekl **ministr životního prostředí Petr Hladík (KDU-ČSL)**.

Žádáme zásadní úpravu systému obchodování s povolenkami, abychom ochránili domácnosti

Mezi zásadní české iniciativy patří tzv. non-paper na úpravu systému obchodování s emisními povolenkami ETS2. Tento dokument, podpořený 19 členskými státy reprezentujícími 91 procent

populace EU, požaduje zavedení mechanismů, které omezí cenu emisní povolenky na maximálně 45 eur.

„Naším cílem je zabránit neúnosnému růstu nákladů a ochránit zejména nízkopříjmové domácnosti před nepřiměřeným finančním zatížením. Aktivně vyvíjíme tlak na Evropskou komisi, aby co nejdříve předložila návrh na revizi systému EU ETS2. Věříme, že po dosažení dohody bude možné legislativní změny Evropským parlamentem rychle schválit, ideálně ještě do konce letošního roku,“ upřesnil ministr životního prostředí Petr Hladík a dodal: *„Je naprosto zásadní, aby zavedení systému ETS2 nemělo negativní dopad na rodiny a domácnosti s nižšími příjmy. To zajistí jak naše požadavky na zavedení mechanismů proti překročení únosné hranice ceny emisní povolenky, tak sociální fond, který pomůže hlavně těm domácnostem, které nemají na zateplení domu či výměnu vytápění.“*

Odmítáme zákaz spalovacích motorů od roku 2035

Česká republika rovněž odmítá plánovaný zákaz prodeje nových vozidel se spalovacími motory od roku 2035, protože považuje tento krok za předčasný a ohrožující dostupnost dopravy pro širokou veřejnost i průmysl.

„Evropský automobilový průmysl je oproti konkurenci zatížen přebujelou regulací – závazné cíle, normy, standardy a povinnosti. Pokud chceme přežít, musíme tyto regulace omezovat a škrtnat bez náhrady. Jinak na světových trzích neuspějeme,“ okomentoval **ministr dopravy Martin Kupka (ODS)**.

Dalším českým úspěchem je uznání jádra jako bezemisního zdroje

Česká republika významně přispěla i k úpravě evropské taxonomie, která stanovuje, jaké ekonomické aktivity mohou být považovány za environmentálně udržitelné. Díky českým návrhům byla zavedena větší pružnost a respekt k národní specifice, což pomůže lépe chránit průmyslovou konkurenceschopnost a zároveň podporovat zelené investice. Česká republika spolu například s Francií prosazovala podporu jaderné energetiky jako bezemisního zdroje, který bude klíčový nejen pro výrobu elektřiny. ČR dále požaduje, aby mohl být také bezemisní vodík vyráběn z jádra a byl ve stejném postavení jako ten obnovitelný.

Veronika Krejčí & Tiskové oddělení MŽP

tel.: 267 122 835 nebo 267 122 058

e-mail: tiskove@mzp.gov.cz

<https://mzp.gov.cz/cz/pro-media-a-verejnost/aktuality/archiv-tiskovych-zprav/cr-pozaduje-prehodnoceni-klimatickeho-cile>