

SERES Power debutuje na IAA MOBILITY 2025 se systémem prodloužení dojezdu Super Range-Extender pro globální pokrok

13.9.2025 - Komerční sdělení | ČTK

Společnost SERES Power oslavila 9. září na autosalonu IAA MOBILITY 2025 globální premiéru nejnovější generace svého systému prodloužení dojezdu SERES Super Range-Extender, technologie vysoce účinného motoru a nové generace distribuovaného systému e-Drive. Technologické prezentace a salonu se zúčastnilo více než 60 zástupců společností, jako je AVL, Bosch, Mahle, Schaeffler, Valeo, Stellantis, Mubea či Infineon společně se zástupci mezinárodních médií. Společnost SERES Power hodlá při této příležitosti dále pracovat na společných inovacích se svými partnery z dodavatelských řetězců, aby tak přispěla k bezpečnější, inteligentnější a pohodlnější chytré mobilitě pro zákazníky z celého světa.

Nová generace systému prodloužení dojezdu SERES Super Range-Extender, založená na architektuře extendéru Saiyi (C2E) Range-Extender a technologii inteligentního řízení RoboREX Intelligent Control, má tři klíčové výhody: tichý chod, dokonalou integraci a vysokou účinnost. Architektura C2E využívá integrovaný designový koncept All-in-ONE s hloubkovou integrací motoru, pohonu, řídicích systémů a pláště pro maximálně kompaktní zařízení a regulaci nákladů. RoboREX revolučním způsobem mění provozní režim extendéru z pasivního na aktivní řízení, což umožňuje inteligentní aktivní hospodaření s energií.

Co se týče parametrů účinnosti, celková spotřeba paliva se snižuje o 15 %, vnímaný hluk je zredukován o 90 %, skutečná účinnost dosahuje 3,65 kWh/l a maximální tepelná účinnost dosahuje 44,8 %, což představuje špičku mezi sériově vyráběnými extendéry.

Technologie distribuovaného elektrického pohonu dokáže výrazně zlepšit zážitek při jízdě a zvýšit pocit bezpečí. Společnost SERES je od počátku přesvědčena, že „nejvyšším luxusem je bezpečnost“. SERES Power proto aktivně vyvíjí systémy distribuovaného elektrického pohonu, včetně architektury s dvěma, třemi a čtyřmi motory, které dokážou uspokojit energetické potřeby vozidel třídy A až D.

Uvádí se, že vozidla vybavená technologií prodloužení dojezdu se stala nejoblíbenější volbou zájemců o luxusní vozy vyšší třídy, protože nabízejí pohodlnou a efektivní mobilitu bez starostí o délku dojezdu nebo dobíjení. Společnost SERES již získala na poli technologií prodlužování dojezdu 3.900 patentů a přes 100 ocenění.

Systém SERES Super Range-Extender se již široce uplatnil a zaznamenal úspěchy v Číně, kde pomohl zvýšit prodeje vozů značky AITO. K dnešnímu dni dosáhly prodeje REEV (Range Extended Electric Vehicle, vozidel s prodlouženým dojezdem) AITO 750.000 kusů. Model AITO 9 je nyní jedničkou v segmentu luxusních automobilů v cenové kategorii 500.000 jüanů.

SERES aktuálně spolupracuje s 25 průmyslovými partnery. V roce 2024 dosáhla společnost SERES Power ročního obrátu 9,2 miliardy jüanů, což představuje meziroční nárůst o 132 %. Objem prodejů jejích pohonných jednotek překročil 600.000 kusů a prodej motorů a produktů pro elektronické řízení přesáhl 900.000 kusů.

Foto - <https://mma.prnewswire.com/media/2770531/image.jpg>

KONTAKT: ina.he@rfcomms.com

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/seres-power-debutuje-na-iaa-mobility-2025-se-systemem-prodlouzeni-dojezdu-super-range-extender-pro-globalni-pokrok/2720404>