

Nejrychlejší lokomotivy Siemens Vectron vyraží do provozu - nejdříve po Česku, pak i do zahraničí

8.9.2025 - | Siemens

Společnost Siemens Mobility dodala do České republiky už 8 vysokorychlostních lokomotiv Vectron. Do konce letošního roku jich do lokomotivní flotily Českých drah přibude celkem dvacítko, od ledna 2026 pak budou z výrobní linky v Mnichově-Allachu sjíždět čtyři lokomotivy měsíčně. České dráhy mají objednáno celkem 50 vysokorychlostních lokomotiv s maximální provozní rychlostí 230 km/h.

„Ačkoliv jsou České dráhy prvním dopravcem, který novou generaci vysokorychlostních Vectronů do své flotily zařazuje, jdeme v tomto případě cestou osvědčené kvality. S dosavadními lokomotivami Vectron máme u nás velmi dobré zkušenosti a jsem přesvědčen, že i ty nové čeká v našich řadách mnoho let a miliony kilometrů dobré služby. Svou maximální rychlostí 230 km/h nás posouvají do vyšší ligy mezi evropskými dopravci a zároveň pro nás představují důležitý mezikrok směrem k provozu ještě rychlejších vlaků na českých i zahraničních vysokorychlostních tratích,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Michal Krapinec a dodává: *„Po dokončení dodávek v průběhu příštího roku budeme disponovat 111 lokomotivami Vectron, což nám zároveň umožní dále pokračovat v unifikaci našeho lokomotivního parku.“*

První tři lokomotivy dorazily do depa ČD v pražských Vršovicích 12. srpna. Strojvedoucí i dílenský personál následně čekalo zaškolení s novými stroji, které dostaly i speciální korporátní polepy ČD. Školení se účastí i zástupci rakouského dopravce ÖBB a německých Deutsche Bahn, jelikož s využitím lokomotiv se počítá na zahraničních výkonech, včetně nových linek z Prahy do rakouského Villachu a do dánské Kodaně. První dodané lokomotivy budou po České republice jezdit v rámci standardního zkušebního provozu, který schválil Drážní úřad. Dne 4. září pak do depa v pražských Vršovicích dorazilo dalších 5 strojů.

„Díky optimalizované aerodynamice a vylepšenému podvozku mohou nové lokomotivy Vectron dosahovat rychlosti až 230 km/h. Jsou tak ideální pro provoz na tratích v Německu, například na trase Berlín - Hamburk, na nové vysokorychlostní trati Koralmbahn v Rakousku a v budoucnu i na připravovaných vysokorychlostních tratích v České republice,“ dodává Roman Kokšal, CEO Siemens Mobility Česká republika, a doplňuje: *„Tyto moderní lokomotivy jsou navrženy mimo jiné pro provoz s jednotkami ComfortJet, které si cestující oblíbili a které přispějí k dalšímu zrychlení spojení mezi evropskými metropolemi. Díky servisní smlouvě mají České dráhy k dispozici komplexní podporu českého servisního týmu Siemens Mobility, což zajistí vysokou spolehlivost těchto lokomotiv v každodenním provozu.“*

Smlouvu o dodání 50 vícesystémových lokomotiv Siemens Vectron MS pro maximální rychlost 230 km/h uzavřely České dráhy se Siemens Mobility v roce 2022. Součástí smlouvy je i zajištění kompletního servisu nových lokomotiv během následujících 15 let. Lokomotivy Siemens Vectron patří mezi jedny z nejpopulárnějších elektrických lokomotiv v Evropě. Ke konci července 2025 jich bylo závazně objednáno více než 2 290.

<https://www.siemenspress.cz/nejrychlejsi-lokomotivy-siemens-vectron-vyrazeji-do-provozu-nejdrive-p>

[o-cesku-pak-i-do-zahranici](#)