

Nové modely Ford Ranger MS-RT PHEV a E-Tourneo Custom MS-RT s závodní DNA, které upoutají pozornost při práci i zábavě

8.9.2025 - | Ford Motor Company

Verze MS-RT pickupu Ford Ranger PHEV a víceúčelové dodávky E-Tourneo Custom byly představeny s designem inspirovaným rallye, energickým výkonem a nekompromisní univerzálností Ranger MS-RT PHEV představuje výkonný a efektivní plug-in hybridní pohonný systém pro elektrický pohon; jedinečný interiér s osvětlenými emblémy sedadel; vylepšení podvozku a aerodynamiky E-Tourneo Custom MS-RT nabízí flexibilní uspořádání sedadel pro osm osob spolu s exkluzivní výbavou, počítačem optimalizovaným aerodynamickým exteriérem, sportovním interiérem a živými barevnými variantami

PRAHA, 8. září 2025 – Vyvinuto tak, aby drželo krok i s těmi nejdobrodružnějšími životními styly a pracovními diářů? Ano.

Výkon optimalizovaný elektrickou energií? Ano.

Styl inspirovaný rallye, bezkonkurenční přítomnost na silnici a barevné varianty, které rozzáří vaše oči? Ano, ano a ano.

Ford dnes představil pickup Ranger MS-RT PHEV a víceúčelová dodávka E-Tourneo Custom MS-RT, které byly navrženy a vyvinuty v úzké spolupráci mezi globálním týmem Fordu a specialisty z MS-RT – odnože rallye partnera Fordu, společnosti M-Sport.

Dva nové elektrifikované modely MS-RT, které budou mít svou světovou premiéru na veletrhu IAA Mobility 2025 v Mnichově v Německu, navazují na modely Ranger MS-RT a Transit Custom MS-RT uvedené na trh v roce 2024. Stejně jako tyto úspěšné modely se i Ranger MS-RT PHEV a E-Tourneo Custom MS-RT vyznačují svalnatým designem karoserie a jedinečnými specifikacemi, které z nich dělají dokonalá silniční vozidla pro majitele, kteří nikdy nezahálejí, a pro firmy, které chtějí dát jasně najevo svoji výjimečnost.

Ranger MS-RT PHEV vychází z nového modelu Ranger PHEV – první plug-in hybridní varianty pickupu, který je již 10 let nejprodávanějším evropským pick-upem.¹ Samozřejmostí je zachování všech schopností modelu Ranger v oblasti tažení, užitečného zatížení a terénních vlastností, které jsou navíc umocněny vyšším točivým momentem než u jakéhokoli předchozího modelu Ranger a možností jízdy pouze na elektrický pohon.

E-Tourneo Custom MS-RT vychází z elektrické víceúčelové dodávky Ford E-Tourneo Custom a nabízí maximální flexibilitu a komfort až pro osm cestujících. Komplexní nabídka pohonných jednotek zahrnuje také výkonné a úsporné plug-in hybridní varianty a varianty Tourneo Custom MS-RT s diesellovým motorem EcoBlue.

„Ford spolupracoval s MS-RT, aby vtiskl našim nekompromisním vozům Ford Pro skutečnou DNA motoristického sportu. Výsledkem jsou modely jako nový Ranger MS-RT PHEV a E-Tourneo Custom MS-RT – neodolatelné pro zákazníky, kteří potřebují flexibilitu pro práci i zábavu, milují sportovní vzhled a žijí dobrodružným životním stylem,“ řekl Brendan Lyne, ředitel marketingu a prodeje Ford Pro Europe.

Oba nové modely MS-RT budou k dispozici k objednání u dealerů Ford po celé Evropě od konce tohoto roku, přičemž první dodávky se očekávají v průběhu roku 2026. Ranger MS-RT PHEV a E-Tourneo Custom MS-RT budou k vidění na veletrhu IAA Mobility od 8. do 14. září.

Ranger PHEV dostává péči společnosti MS-RT

S výkonem 281 koní a točivým momentem 697 Nm², což znamená větší tažnou sílu než u jakéhokoli předchozího sériového modelu Ranger, je nová pohonná jednotka Ranger PHEV dokonalým doplňkem nové varianty MS-RT – ultimativního hybridního silničního pickupu.

Pickup chytře kombinuje 75kW elektromotor a 10stupňovou automatickou převodovku s modulární hybridní převodovkou, která dokáže spojit výkon elektromotoru a 2,3litrového benzínového motoru EcoBoost. Jeho 11,8kWh (využitelný) akumulátor lze dobít během jízdy nebo připojením k externímu zdroji energie a umožňuje dojezd až 40 km bez emisí výfukových plynů.³ Systém stálého pohonu všech kol e4WD,⁴ plná tažná kapacita modelu Ranger 3 500 kg⁵ a užitečné zatížení až jedna tuna⁶ umožňují snadné tažení lodí pro zábavu, přepravu cihel pro práci a všeho ostatního.

Styl je inspirován extrémními závodními vozy Ranger. Voštinová mřížka a integrovaný splitter v přední části, výrazný zadní nárazník s integrovaným difuzorem, tvarované boční prahy a nižší postoj díky speciálně navrženému odpružení činí tento pickup okamžitě rozpoznatelným. Vylepšení však nejsou jen pro parádu.

Například odpružení bylo optimalizováno pomocí přepracovaných tlumičů vpředu, přeladěného nastavení vzadu a celkového snížení výšky o 40 mm. To zajišťuje komfort, výkonnost a větší přesnost a stabilitu při projíždění zatáčkami. Spoiler typu „ducktail“ na výklopném zadním víku a spoiler na kabině také pomáhají zvýšit stabilitu při vyšších rychlostech. Byly optimalizovány pomocí počítačových simulací, aby se zlepšila celková aerodynamika.

Rozchod kol byl zvětšen o 40 mm na každé straně pro lepší přilnavost a stabilitu. To vyžaduje rozšířené podběhy kol, které zvětšují celkovou šířku o 82 mm vpředu i vzadu a pojmu 21palcová kola s diamantovým broušením a nízkoprofilovými pneumatikami 275/45 R21.

Tento výrazný styl lze ještě umocnit pomocí jedinečných barevných variant modelů MS-RT, včetně nové fialové barvy Turini, která doplňuje modrou, žlutozelenou a další.

V interiéru dvojité kabiny se nacházejí sportovní sedadla potažená ekologickou kůží a semišem s modrým kontrastním prošíváním. Přední sedadla poskytují nejen lepší oporu těla, ale také efektní LED osvětlené emblémy MS-RT, které se rozsvítí při otevření dveří. Podobné LED emblémy se nacházejí také na rohožkách.

Tvarovaný sportovní volant má modrou značku v pozici 12 hodin a je také vyhřívaný – je součástí prémiové standardní výbavy, která zahrnuje 12palcový dotykový displej se systémem SYNC 4A,⁷ dvouzónovou elektronickou automatickou klimatizaci, přední a zadní parkovací senzory, zadní kameru, inteligentní adaptivní tempomat⁴ a inteligentní omezovač rychlosti.⁴

E-Tourneo Custom MS-RT vnáší „styl do životního stylu“

Díky stylingu inspirovanému závodními vozy, exkluzivní výbavě a výrazným barevným variantám může být nový E-Tourneo Custom MS-RT dosud nejodvážnějším způsobem, jak se může až osm lidí dostat na místo určení.

Maximální výkon 210 kW (285 k) znamená sílu, která podtrhuje design inspirovaný motoristickým sportem.⁸

Prostorný interiér nabízí plnou flexibilitu modelu E-Tourneo Custom s kolejnicovým systémem sedadel ve druhé a třetí řadě pro co nejlepší možnosti přizpůsobení vozu přepravě osob, zavazadel, outdoorového vybavení nebo kombinace všech tří.

Sedadla na kolejnicích lze posouvat dopředu nebo dozadu, případně je lze zcela vyjmout.

Ergonomická vyhřívaná přední sedadla mají sportovní boční opěrky, jsou potažena ekologickou kůží a semišem a stejně jako šest zadních sedadel mají modré kontrastní prošívání. Přední sedadla v modelech E-Tourneo Custom i PHEV jsou také opatřena LED osvětlenými emblémy MS-RT. Premiová výbava zahrnuje také vyhřívaný sportovní volant s modrým značením a prošíváním v pozici 12 hodin a 13palcový centrální dotykový displej se systémem Ford SYNC 4.⁷

Exteriér modelu E-Tourneo Custom MS-RT se vyznačuje aerodynamickým předním nárazníkem s integrovaným spoilerem, bočními sportovními prahy a sportovně laděnou zadní částí včetně nárazníku s integrovaným difuzorem. LED světelný pruh mezi předními světlomety ještě více zvýrazňuje vzhled vozu, zejména v kombinaci s exkluzivními barvami exteriéru, mezi které patří fialová Turini, modrá Fast, modrá Ultramarine, oranžová Sunset a žlutozelená.

Stejně jako u modelu Ranger MS-RT PHEV byl i zadní spoiler modelu E-Tourneo Custom MS-RT optimalizován pro proudění vzduchu pomocí počítačových simulací, zatímco 19palcová kola z lehké slitiny v antracitové barvě jsou o půl palce širší než standardní a snižují neodpružené hmotnosti o něco více než 1 kg v každém rohu, přičemž pomáhají zvýšit celkovou šířku rozchodu o více než 50 mm oproti standardu.

V kombinaci s nízkoprofilovými pneumatikami 235/45 R19 to znamená lepší přilnavost a stabilitu v zatáčkách při zachování maximálního jízdního komfortu.

K dispozici jsou také varianty **Tourneo Custom MS-RT PHEV** a **EcoBlue diesel**. Plug-in hybridní model o výkonu 233 k je vybaven 2,5litrovým benzínovým motorem a 11,8kWh baterií, které nabízejí flexibilní výkon a možnost jízdy pouze na elektrický pohon,⁸ a 2,0litrová verze EcoBlue diesel⁸ poskytuje výkon 170 k ve spojení s osmistupňovou automatickou převodovkou a inteligentním pohonem všech kol.⁴

Závodní DNA na silnici

MS-RT - zkratka pro M-Sport Road Technology - vznikla v roce 2015 z partnerství mezi jejím zakladatelem Edwardem Daviesem a společností M-Sport. M-Sport má dlouhou historii spolupráce se společností Ford při vývoji a výrobě rallye vozů - včetně vozu M-Sport Ford Puma Rally1 WRC - a také připravuje vozy pro závody Global Rallycross a GT3.

Specialisté MS-RT využívají motoristickou DNA společnosti M-Sport k výrobě modifikovaných silničních vozidel s jedinečným sportovním charakterem. Společnost již dříve vyvinula upravené verze předchozích generací modelů Ford Transit Custom, Transit Connect a Ranger. Nové partnerství navazuje na tuto tradici.

Všechny modely Tourneo Custom MS-RT a Ranger MS-RT procházejí finální montáží a dokončovacími pracemi ve specializovaném závodě v areálu Ford Dagenham Estate ve Velké Británii.

Tento moderní závod, který se nachází v blízkosti základny technického týmu Ford Pro v areálu Ford Dunton Campus, zahrnuje designové a technické studio, poloautomatizované lakovací zařízení a dvě montážní linky, včetně specializovaného týmu zákaznického servisu přímo na místě.

###

¹ Na základě údajů o prodeji společnosti S&P Global Mobility za rok 2024. Rakousko, Belgie, Velká Británie, Česká republika, Dánsko, Finsko, Francie, Německo, Řecko, Maďarsko, Irsko, Itálie, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Španělsko, Švédsko a Švýcarsko.

² Výkon a točivý moment jsou nezávislé parametry a nemusí být dosaženy současně.

³ Ford Ranger Plug-In Hybrid homologované emise CO₂ 152 g/km WLTP, homologovaná spotřeba paliva 6,6 l/100 km WLTP a dojezd na čistě elektrický pohon až 40 km WLTP. Dojezd až 40 km lze dosáhnout s plně nabitým akumulátorem. Skutečný dojezd se může lišit v závislosti na různých faktorech (např. povětrnostní podmínky, styl jízdy, profil trasy, stav vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru).

⁴ Asistenční systémy řidiče jsou doplňkové a nenahrazují pozornost, úsudek a potřebu řidiče ovládat vozidlo. Nenahrazují bezpečné řízení. Podrobnosti a omezení najdete v uživatelské příručce.

⁵ Při správném vybavení. Maximální tažná síla se liší v závislosti na nákladu, konfiguraci vozidla, příslušenství a počtu cestujících.

⁶ Maximální užitečné zatížení se liší a závisí na příslušenství a konfiguraci vozidla. Nosnost konkrétního vozidla najdete na štítku na dveřním rámu. Náklad vždy řádně zajistěte.

⁷ Nenechte se při řízení rozptylovat. Pokud je to možné, používejte hlasové ovládání a během jízdy nepoužívejte ruční zařízení. Některé funkce mohou být zablokovány, když je vozidlo v převodovém stupni. Ne všechny funkce SYNC jsou kompatibilní se všemi telefony. Vzhled a funkčnost obrazovky SYNC se může v průběhu času měnit v důsledku aktualizací softwaru.

⁸ Oficiálně homologovaný dojezd, spotřeba paliva a emise CO₂ budou zveřejněny blíže k datu uvedení do prodeje. V souladu s celosvětově harmonizovaným postupem pro testování lehkých vozidel (WLTP). Deklarovaná spotřeba paliva/energie, emise CO₂ a dojezd na elektrický pohon podle WLTP jsou stanoveny v souladu s technickými požadavky a specifikacemi evropských nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním znění. Použité standardní testovací postupy umožňují srovnání mezi různými typy vozidel a různými výrobci.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/nove-modely-ford-ranger-ms-rt-phev-a-e-tourneo-custom-ms-rt-s-zavodni-dna-ktere-upoutaji-pozornost-pri-praci-i-zabave-3403225?utm_content=current_news