

Středočeský kraj uspěl u Nejvyššího správního soudu ve sporu s Kladnem o veřejnou dopravu

29.8.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Nejvyšší správní soud (NSS) zamítl kasační stížnost města Kladna, které žalovalo Středočeský kraj kvůli omezení autobusových linek. Soud potvrdil, že kraj při zajišťování dopravní obslužnosti dodržel tzv. minimální standard, a tedy postupoval v souladu se zákonem. Rozhodnutí NSS je pravomocné.

Kladno se na soud obrátilo poté, co odmítlo přistoupit na nový model financování veřejné dopravy ve Středočeském kraji, do něhož se zapojila všechna ostatní města a obce v regionu. Spor se týkal vybraných autobusových linek mezi Prahou a Kladnem, Slaným, Libušínem či Smečnem. Město chtělo, aby se doprava vrátila na úroveň před polovinou roku 2022.

Po verdiktu NSS kladenská radnice oznámila, že s rozsudkem nesouhlasí a zváží podání stížnosti k Ústavnímu soudu. „S ohledem na rozsah rozhodnutí se ale nyní nebudeme podrobněji vyjadřovat,“ uvedl mluvčí města.

„Předpokládám, že po případné neúspěšné stížnosti k Ústavnímu soudu podá Kladno stížnost k Evropskému soudu pro lidská práva a celá věc nakonec skončí u Valného shromáždění OSN. Já bych však preferoval, pokud by se kladenský primátor Milan Volf začal racionálně bavit o zajištění dopravní obslužnosti v regionu a přestal utrácet veřejné peníze za nesmyslné právní spory. Za Středočeský kraj jsem k tomu připraven,“ uvedl radní pro oblast veřejné dopravy a mobility Petr Borecký.

Hejtmanka Petra Pecková připomněla, že Kladno je jediným městem ve Středočeském kraji, které odmítá přistoupit na spravedlivý systém financování veřejné dopravy. „Náš systém se řídí tzv. standardy dopravní obslužnosti. Většinu nákladů nese kraj, menší částí se podílejí i města a obce. Systémem jsme se snažili nastavit spravedlnost mezi obcemi v kraji. Všichni ostatní tento model respektují, pouze Kladno by chtělo vše zdarma. Místo toho, aby vedení města jednalo o kvalitní dopravní obslužnosti, raději utrácí veřejné prostředky za soudní spory. Na to nakonec doplácí sami občané, kteří mají k dispozici jen rozsah služeb odpovídající minimálnímu standardu. I přes naše opakované výzvy s námi primátor Kladna jednat odmítl,“ řekla hejtmanka.

Středočeský kraj dlouhodobě deklaruje připravenost jednat o řešení dopravní obslužnosti v Kladně. Přes opakované výzvy ale město podle představitelů kraje o konstruktivní spolupráci neprojevuje zájem.

http://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/stredocesky-kraj-uspel-u-nej-vysiho-spravniho-soudu-ve-sporu-s-kladnem-o-verejnou-dopravu