

Gebrüder Weiss převezl dva obrovské bubny ze Šanghaje do ČR

27.8.2025 - | Gebrüder Weiss

Praha, 15. 8. 2024 - Mezinárodní logistická a přepravní společnost Gebrüder Weiss se zaměřuje na poskytování služeb na nejvyšší úrovni, které přizpůsobuje svým zákazníkům na míru. Často se tak setkává s nejrůznějšími výzvami a úkoly, které vyžadují specifickou přípravu a řešení. Zpravidla nejnáročnější bývají nadrozměrné a projektové přepravy, na které se specializuje její tým Projects & Break Bulk. Ten se nedávno úspěšně vypořádal s jedním z mnoha nesnadných úkolů, a to přepravit dva gigantické odkorňovací bubny pro papírnu z výrobního závodu v Číně až do České republiky. Odborníci z projektového týmu museli do posledního detailu promyslet a naplánovat transport dvou strojů o hmotnosti 140 tun a rozměrech 14 x 6,5 x 6,5 m, které bezpečně přepravili až do cílové stanice ve Štětí.

Přeprava nadrozměrných nákladů vždy představuje logisticky náročný proces, který vyžaduje speciální vybavení, a především odborné znalosti a zkušenosti. *„Přeprava nadrozměrných zásilek patří k největším výzvám v našem oboru. Realizace vyžaduje speciální přepravní techniku, vozidla či balení, ale také detailní plánování tras, zajištění příslušných povolení a doprovodů, včetně koordinace s příslušnými úřady a institucemi. Přípravy těchto přeprav tak mohou trvat několik dní, ale i řadu měsíců,”* popisuje Jan Kodada, obchodní a marketingový ředitel Gebrüder Weiss s tím, že bezpečný průběh a efektivita přepravy vždy stojí na profesionálním přístupu, který zahrnuje zkušené odborníky, jež umí reagovat i na nečekané situace.

Nejinak tomu bylo také v případě transportu dvou odkorňovacích bubnů. Tyto stroje fungují jako obrovské škrabky na brambory, kdy se intenzivním protřepáním odstraní z kmenů stromů kůra a dřevo se připraví na další zpracování. Složitý projekt přepravy odstartoval již v říjnu 2017, kdy se s touto zakázkou obrátil na Gebrüder Weiss její obchodní partner z Finska, jenž vsadil na odborné znalosti společnosti v segmentu break bulk přeprav. *„Téměř tři roky jsme testovali různé profily nákladu, abychom určili optimální profil pro bezpečnou přepravu. Celý projekt pak ještě víc zpozdila pandemie koronaviru.”* uvádí Franco Ravazzolo, vedoucí oddělení Projects & Break Bulk v Maria Lanzendorf.

Na konci února byla v závodě v Šanghaji zahájena přeprava. Odtud byla celá zásilka složená ze 2 nadrozměrných válců a 34 námořních kontejnerů (včetně 8 nadrozměrných kontejnerů neboli Flat Rack) s dalšími díly odeslána do Hamburku, kde byla naložena na nákladní loď. Pozemní přeprava totiž nebyla kvůli velikosti nákladu možná. Ovšem řeka Labe postavila tým Franca Ravazzola před další výzvu – bylo nutné vypořádat se s kolísající hladinou vody, což činilo přepravu na lodi ještě napínavější.

Další překážkou se pak stalo molo v cílové destinaci ve Štětí, kde bylo nutné zkontrolovat jeho nosnost. Statik zde provedl rozsáhlé zkoušky půdy, včetně chemické analýzy, aby byla zajištěna stabilita a plynulý průběh přepravy. Vedle přepravy nadrozměrného nákladu společnost Gebrüder Weiss zajistila také veškeré jeřábové práce a servis spojený s doručením. Na místě byly využity 3 jeřáby, jejichž celková nosnost byla 450 t, 250 t a 200 t. *„Díky precizní přípravě, odbornosti a chytrým řešením se nám podařilo dopravit náklad bezpečně až do cíle a náš tým získal opět řadu neocenitelných zkušeností,”* doplňuje Aleš Fencl, specialista na tento druh přeprav v Gebrüder Weiss ČR.

<https://www.gw-world.com/newsroom/cs-cz/gebrueder-weiss-pevezl-dva-obrovske-bubny-ze-sanghaje>

[-do-cr](#)