

Sdílení zkušeností: Model provozu vlakotramvají z Karlsruhe inspiruje Středočeský kraj

12.8.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeský organizátor veřejné dopravy, Integrovaná doprava Středočeského kraje a společnost Albtal-Verkehrs-Gesellschaft, sdružená v organizátorovi dopravy Karlsruher Verkehrsverbund (KVV), podepsali dnes v Karlsruhe Prohlášení o záměru, jak v budoucnu sdílet informace k efektivnímu zavedení a provozování vlakotramvají v rámci PID.

Díky této dohodě německá strana poskytne své dlouholeté zkušenosti s plánováním, provozem a dalším rozvojem úspěšného „tram-train modelu Karlsruhe“ a podpoří IDSK při zavádění a realizaci tohoto modelu ve středních Čechách.

Výměnu zkušeností s AVG doplňuje společnost Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK). Tato dceřiná společnost AVG se již podílí na plánovacích a poradenských projektech po celém světě s cílem utvářet mobilitu budoucnosti pomocí udržitelných dopravních řešení pro lepší dostupnost a vzájemnou provázanost městských a venkovských oblastí.

Úspěch systému tram-train v Karlsruhe a okolí byl v roce 1996 výchozím bodem pro založení společnosti TTK jako kompetenčního centra pro kolejovou dopravu, které se mezitím rozšířilo na celou oblast plánování dopravy a infrastruktury.

„Chceme na vybraných regionálních tratích ve Středočeském kraji zavést moderní vozidla systému tram-train, který v mnoha evropských zemích technicky funguje v každodenním provozu k naprosté spokojenosti všech cestujících. Systém tram-train nabízí možnost po železničním tělese spolehlivě propojit spádová města a venkovské regiony lehkými kolejovými vozidly tramvajového typu. Výměna zkušeností s AVG je důkazem aktivní evropské spolupráce,“ shrnul význam projektu Petr Borecký, radní pro veřejnou dopravu a mobilitu Středočeského kraje.

„Znalost systému tram-train Karlsruhe v oblasti dopravy je žádaná v celé Evropě. To, že naše know-how v oblasti udržitelné mobility proudí do středních Čech, ukazuje, že odborné znalosti veřejné dopravy mohou mít dopad i poměrně daleko za hranicemi našeho regionu,“ vítá mezinárodní spolupráci primátor Karlsruhe Dr. Frank Mentrup, který je zároveň předsedou dozorcí rady AVG.

„Model tram-train Karlsruhe je v Evropě osvědčeným příkladem toho, jak lze smysluplně propojit různé infrastruktury - tramvajovou s železniční, nebo umožňuje provoz moderních lehkých vlakotramvajových vozidel na železničních tratích. Naše spolupráce s KVV, resp. AVG bude cenným příspěvkem k přenesení tohoto přístupu do středních Čech a podpoří jeho další rozvoj,“ doplňuje JUDr. Zdeněk Šponar, ředitel IDSK

První osobní kontakty mezi KVV, AVG a IDSK byly navázány během veletrhu IT-Trans na jaře 2024. Z výměny informací o evropských modelových projektech se vyvinula spolupráce s cílem strukturovaně přenést znalosti o městské tram-train dopravě z Karlsruhe do středních Čech.

Prohlášení o záměru zahrnuje osm okruhů. Patří mezi ně právní rámec, zejména souhrn dotčených

národních i evropských právních norem, technické parametry vozidel, provozní normy, správa infrastruktury a otázky spojené s hospodárnou ekonomikou provozu. Vzájemné návštěvy v Karlsruhe a Praze prohloubí sdílení znalostí a umožní přenést komplexní know-how.

„ Spolupráce s IDSK je silným znamením důvěry v naši kompetenci. Posiluje evropskou výměnu znalostí a ukazuje, že v oblasti udržitelných dopravních systémů patříme k průkopníkům v oboru,“ zdůraznil Prof. Dr. Alexander Pischon, předseda představenstva KVV a AVG.

Christian Höglmeier, technický ředitel AVG, také vyzdvihl praktickou přidanou hodnotu vlakotramvají a jejich zavádění: **„Zavedení systému tram-train není projekt typu plug-and-play. Vyžaduje technické know-how, porozumění systému a prozíravost. Právě v oblasti nákupu vozidel, otázek infrastruktury a součinnosti národního a evropského práva máme dlouholeté zkušenosti. Tyto znalosti cíleně předáváme dál. Tak vzniká konkrétní přidaná hodnota.“**

„ Úspěch tram-train modelu Karlsruhe není založen pouze na technické realizaci, ale také na chytrých konceptech a strategickém přístupu. Jako TTK přinášíme naše mezinárodní know-how, abychom společně s AVG vyvinuli řešení na míru,“ dodal Dr. Rainer Schwarzmann, ředitel společnosti TransportTechnologie-Consult Karlsruhe

Během svého pobytu v Karlsruhe navštívila česká delegace provozovnu v Tullastraße. Tam měla příležitost vyměnit si zkušenosti s odborníky na vozidlovou techniku, infrastrukturu i řízení provozu. Přímý dialog tvoří základ pro udržitelný přenos znalostí. Provoz vlakotramvají v Karlsruhe a okolí si zástupci ze středních Čech mohli na vlastní kůži vyzkoušet při jízdě do lázní Bad Wildbad po tzv. Enztalbahn. Ta je dobrým příkladem potenciálu systému tram-train: před převzetím společností AVG hrozilo této trati zrušení pro malé využití cestujícími. Doplnění nových zastávek, zrychlení provozu změnou typu vozidel (z železničních na vlakotramvajové) a prodloužení této původně výhradně železniční trati z nádraží v Pforzheimu až do samotného centra lázní Bad Wildbad pomocí tramvajové trati, vedlo k enormnímu nárůstu počtu cestujících, a trať se změnila v prosperující dopravní osu celé oblasti.

Dohoda vstupuje v platnost dnem podpisu a bude platit nejprve do konce roku 2026. Je možné ji prodloužit. IDSK se bude s KVV a AVG potkávat také na půdě Svazu německých dopravních společností (VDV), jehož členem se IDSK stalo v roce 2025. (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV).

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/sdileni-zkusenosti-model-pr-ovoze-vlakotramvaji-z-karlsruhe-inspiruje-stredocesky-kraj