

Bailey bridge v Kuněticích je chráněný. Silničáři hledají cestu, jak ho opravit

12.8.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Most v Kuněticích slouží motoristům pro překonání řeky Labe už od roku 1948. Takzvaný Bailey bridge je nemovitou technickou památkou. Zároveň ale také plně funkčním jednosměrným mostem, který denně zkracuje cestu stovkám řidičů. Správa silnic Pardubického kraje nyní připravuje jeho rozsáhlejší opravu.

„Most je využívanou zkratkou pro mnoho řidičů, kteří Pardubice míjejí ze severovýchodní strany. Poslední mostní prohlídka v roce 2024 ukázala, že jeho stav je hodnocen stupněm pět ze sedmi možných. Zároveň provozem uvolněná prkna způsobují při průjezdu aut hluk, což působí rušivě na obyvatele v okolí mostu. Proto budou silničáři od 15. do 19. září, provádět výměnu těchto prken na nosnících, což povede ke snížení hluchosti. Do budoucna je ale nutno počítat s výraznější opravou či řešením, které tento most vyžaduje,“ sdělil náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Vzhledem k tomu, že je most nemovitou technickou památkou, musí hledání vhodné opravy probíhat v součinnosti s Národním památkovým ústavem. „Most byl postaven v roce 1948 a od roku 1958 je památkou. Jeho stav, stejně jako stav dalších mostů, pravidelně sledujeme a vnímáme, že není optimální. Zadali jsme proto zpracování posudku, který má navrhnout různé možnosti opravy nebo rekonstrukce mostu včetně odhadů nákladů, a to v součinnosti s památkáři,“ uvedl hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický.

V posledních letech proběhlo hned několik dílčích oprav. „V roce 2018 proběhla větší oprava mostu spojená s výměnou zkorodovaných mostních prvků konstrukce a dřevěné podlahy včetně kompletní obnovy prken na lávce a jejího zádržného systému, lávka je k mostnímu objektu upevněna pomocí soustavy ocelových konzol,“ řekl hejtmán Martin Netolický.

Bailey bridge byl i ve Valech

Takzvaný Baileyho most byl vyvinut za druhé světové války ve Velké Británii inženýrem Donaldem Colemanem Baileym a našel široké využití u spojeneckých jednotek. Ty ho díky rychlé a na techniku nenáročné instalaci používaly na mnoha místech v Evropě. A na některých z nich slouží dodnes.

Například v Hradci Králové byl most přezdívaný Klapák, sloužící cyklistům a pěším, po rozsáhlé renovaci otevřen v roce 2023. V rámci prací byl most demontován, dostal novou antikorozi ochranu, byly sanovány opěry a vyměněno veřejné osvětlení.

„Pro další příklad nemusíme chodit daleko, Baileyho most byl osazen také přes řeku Labe ve Valech u Přelouče, a to až do doby, kdy začal sloužit zcela nový silniční most za 258 milionů korun. Části původního mostu jsou nyní muzejními exponáty – jedna část je v muzeu v Králíkách a druhá byla na základě žádosti Ministerstva obrany České republiky předána Vojenskému historickému ústavu Praha. Zbytek mostu, který již nebylo možné dále z důvodu vysoké stupně koroze a deformací jednotlivých prvků použít, byl ekologicky zlikvidován,“ řekl Ladislav Valtr.

O technologii

Baileyův most je typ ocelové mostní konstrukce navržený pro rychlou a jednoduchou montáž v terénu bez potřeby těžké techniky. Původně měl sloužit pouze armádním účelům, ale své uplatnění našel i v civilní dopravě.

„Jeho hlavní nosné prvky tvoří ocelové panely s trojúhelníkovými výztuhami, které se spojují do nosníků. Mostovku obvykle tvoří dřevěné nebo ocelové desky, položené na příčnicích. Jednotlivé části se spojují pomocí šroubů, kolíků a čepů. Díky modularitě lze Baileyův most přizpůsobit různým délkovým i výškovým požadavkům, stejně tak jako požadavkům na nosnost. Může mít jeden nebo

více jízdnic pruhů," vysvětlil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/129793/bailey-bridge-v-kuneticich-je-chraneny-silnicari-hledaji-cestu-jak-ho-opravit>