

Vlaky budoucnosti? Kraj soutěží o zdroje na bateriové soupravy

17.7.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Pardubický kraj zvažuje nákup bateriových vlaků, které na vybraných tratích nahradí dieselové soupravy. Moderní jednotky nabídnou tišší, pohodlnější a ekologičtější dopravu. Většinu nákladů by mohl pokrýt evropský Modernizační fond.

Radní tento týden schválili záměr pořídit moderní bateriové železniční jednotky (tzv. BEMU jednotky), které by mohly v budoucnu nahradit stávající dieselové vlaky v okresech Ústí nad Orlicí a Svitavy. Kraj se tak zapojí do výzvy Modernizačního fondu, programu 4b TRANSGov, který cílí na modernizaci veřejné dopravy v České republice.

„Jednalo by se o velký krok k čistější a komfortnější dopravě v našem regionu. Nové BEMU jednotky jsou klimatizované, bezbariérové, vybavené moderními bezpečnostními prvky a výrazně tišší než dieselové vlaky. To ve výsledku znamená větší pohodlí pro cestující i rychlejší a přímější spojení bez nutnosti přestupů. Každopádně máme příležitost, jak pro naše území zabezpečit skutečně nové vlakové soupravy, které by zde mohly sloužit dalších třicet let, pokud by se také všechny vedlejší tratě plně elektrifikovaly,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.

Plánovaný projekt počítá s pořízením 11 jednotek s využitím dotace a jedné bez dotace. Každá jednotka má kapacitu 135 míst, maximální rychlost 160 km/h a dojezd na baterii až 80 kilometrů. Nové soupravy ve výsledku umožní zavést dvě hlavní linky:

1. Ústí nad Orlicí – Letohrad – Lichkov – Moravský Karlov,
2. Litomyšl – Vysoké Mýto – Choceň – Česká Třebová – Moravská Třebová.

„Celková hodnota projektu přesahuje dvě miliardy korun. V případě úspěchu dotací z programu TRANSGov však můžeme získat zpět až 70 procent uznatelných nákladů, což by znamenalo podporu ve výši zhruba 1,4 miliardy korun. I přesto ale bude důležité detailně vyhodnotit další finanční dopady na rozpočet kraje. Jasně budou až po jednání s dopravci a definitivním výběru dodavatelů,“ řekl hejtmán Martin Netolický.

Projekt je zatím ve fázi přípravy. První kolo přihlášek do výzvy Modernizačního fondu, ve kterém se vybírají projektové záměry krajů, končí 31. července 2025. Pokud kraj v dotační výzvě uspěje, bude moci ve druhém kole spolu s vybraným dopravcem podat finální žádost. Realizace, tedy samotné uvedení vlaků do provozu, pak musí proběhnout nejpozději do konce roku 2032.

Výhodou pro Pardubický kraj je, že díky dvěma hlavním elektrifikovaným železničním koridorům na jeho území nebude nutné investovat do nové infrastruktury. Bateriové vlaky tak mohou být efektivně nabíjeny přímo z hlavních tratí, po kterých budou částečně jezdit.

„Pokud s projektem uspějeme, dočká se náš region výrazné obměny v regionální železniční dopravě bez zbytečné zátěže pro životní prostředí. V případě, že kraj potřebné finance na bateriové jednotky nezíská, půjdeme dál cestou modernizovaných dieselových souprav,“ dodal Ladislav Valtr.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/129420/vlaky-budoucnosti-kraj-soutezi-o-zdroje-na-bateriove-soupravy>