

Hejtman Netolický: Kraje již letos od státu další peníze na opravy silnic nedostanou

11.7.2025 - Martin Netolický | Krajský úřad Pardubického kraje

V současné době kraje získávají z dotačního titulu Státního fondu dopravní infrastruktury pouze dvě miliardy korun, přestože v předchozích letech byly příspěvky výrazně vyšší - v roce 2023 to bylo šest miliard, v roce 2024 čtyři miliardy.

Nyní dochází k poklesu na zhruba třetinu toho, co bylo k dispozici před dvěma lety. Je pochopitelné, že kvůli tomu lze očekávat nižší aktivitu krajů v oblasti rekonstrukcí silnic II. a III. tříd. Pro Pardubický kraj to například znamená, že oproti loňsku přichází o 125 milionů korun a oproti situaci před dvěma lety o 250 milionů korun. To nejsou malé peníze - odpovídá to přibližně deseti středně velkým projektům rekonstrukcí silnic. Do oprav silnic se snažíme vždy investovat všechny dostupné zdroje. V našem případě jde například v letošním roce o mimořádnou částku 600 milionů korun nad rámec schváleného rozpočtu. I tato částka je však nedostatečná, protože stát na kraje převedl silnice, mosty a další příslušenství hluboce podfinancované. Předpokládali jsme, že stát bude v dotační politice pokračovat - naposledy byla částka kolem 2,5 miliardy korun vyčleněna v roce 2019, kdy byly stavební práce výrazně levnější. Dostáváme se tak nyní do situace, kdy je finanční podpora nedostačující, zejména v kontextu rozpočtového určení daní pro kraje.

Rozuměli jsme tomu, že pro letošní rok dotační titul SFDI vypsán nebude, protože vládní novela, která měla zavést nové financování krajů podle konkrétních kritérií, měla být projednána tak, aby vstoupila v účinnost od 1. ledna 2025. Bohužel vláda své programové prohlášení v tomto bodě nenaplnila a zákon se prosadit nepodařilo do dnešních dnů. Proto jsme reagovali a během jarních měsíců jsme se sešli s ministrem Kupkou, který svým rozhodnutím zajistil dvě miliardy korun mimo rozpočet SFDI. Bylo dohodnuto, že během léta proběhne další jednání a částka bude navýšena. K tomu však nedošlo, což z našeho pohledu znamená nedodržení příslibu.

Pardubický kraj je navíc dlouhodobě znevýhodněn na daňových příjmech oproti jiným srovnatelným krajům, které dostávají o miliardu až dvě miliardy korun ročně více. Po celé anabázi jednání o příslušném zákoně se situace dokonce zhoršila, což je smutný výsledek. Jako krajská samospráva se s tím však nehodláme smířit. Proto jsme oslovili senátory a schválili návrh na zrušení části zákona o rozpočtovém určení daní pro kraje, kterým by se měl zabývat Ústavní soud. U senátorů jsme uspěli, protože si uvědomují, že stávající model je dlouhodobě neudržitelný. Už nyní víme, že přibližně tři desítky senátorů náš návrh podporují a věc půjde v dohledné době k Ústavnímu soudu, který by měl rozhodnout v nadcházejících měsících. Je to v tuto chvíli jediná cesta, jak stát donutit, aby nastavil financování krajů spravedlivěji.

Z politických jednání je zjevné, že jinak by řešení zůstalo zablokované, protože řada poslanců chrání zájmy svých volebních regionů. Dál už ale čekat nemůžeme. Pardubický kraj tuto iniciativu vede a má podporu dalších krajů, které jsou na současném rozpočtovém určení daní znevýhodněny - například Středočeského, Zlínského nebo Jihomoravského. Mrzí mě, že k této situaci muselo dojít, ale bohužel jiný procesní prostředek už nemáme.

Proto jsme otevřeli i téma rozpočtu na rok 2026. Požádal jsem pana ministra, aby se s námi o něm začal bavit, když už letos k dorovnání nedorovná. Bohužel je zde řada neznámých, zejména vzhledem k politickému uspořádání po volbách. Pan ministr však vnímá problematiku rozpočtového určení daní pro kraje jako důležitou a navrhl, aby se v budoucnu změna financování krajů přímo spojila s návrhem státního rozpočtu na příslušný rok. To mi přijde jako logické řešení - pokud nebude rozpočtové určení daní svázáno s klíčovým zákonem o státním rozpočtu, naděje na jeho přijetí zůstává velmi malá.

Martin Netolický
hejtman Pardubického kraje

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/129356/hejtman-netolicky-kraje-jiz-letos-od-statu-dalsi-penize-na-opravy-silnic-nedostanou>