

V síti PRE POINT přibylo ve druhém čtvrtletí 33 nových dobíjecích stanic pro elektromobily. Spotřeba při dobíjení meziročně vzrostla o více než 50 %

11.7.2025 - | Pražská energetika

Pražská energetika (PRE) v letošním druhém čtvrtletí zprovoznila 33 nových veřejných dobíjecích stanic pro elektromobily v síti PRE POINT. Od začátku roku to bylo dohromady 67 stanic. Majitelé elektromobilů tak dnes mohou využívat celkem 868 dobíjecích stanic PRE POINT, u kterých může v jednu chvíli dobít až 1 354 elektromobilů. Jde tak o druhou největší dobíjecí síť v Česku. 779 dobíjecích stanic je ve vlastnictví Pražské energetiky, zbylých 89 PRE provozuje v partnerském režimu. V druhém kvartálu letošního roku zákazníci uskutečnili téměř 128 tisíc dobíjecích transakcí, což představuje meziroční nárůst o 37,5 %. Řidiči elektromobilů využili mezi dubnem a červnem k dobíjení svých vozů celkem 2,5 GWh, což představuje meziroční nárůst o 52,5 %.

„Ve druhém čtvrtletí se z našeho pohledu odehrálo mnoho významných milníků spojených s elektromobilitou. Pražská energetika výrazně rozšířila svou dlouholetou spolupráci se společností OMV Česká republika a do roku 2030 společně v ČR instalují 113 nových ultrarychlých dobíjecích stanic na 48 nových lokalitách. Zároveň se nám povedlo dokončit projekt instalace platebních terminálů, kterých dnes máme 47 na různých lokalitách s ultrarychlým dobíjením tak, jak nám ukládá evropské nařízení AFIR. Všechny nově instalované ultrarychlé stanice pak budou platebním terminálem vybaveny automaticky. K tomu všemu jsme zprovozniili dalších 33 dobíjecích stanic, včetně prvních dvou s výkonem 400 kW umístěných jako dobíjecí hub v Novovysočanské ulici v Praze,“ komentuje úspěchy Libor Hladík, vedoucí sekce Emobilita v Pražské energetice. Pozitivní je i nárůst počtu bateriových vozidel v Česku. „Jen za první pololetí bylo registrováno téměř sedm tisíc elektromobilů, což představuje meziroční nárůst o 66 %. Celkový počet provozovaných osobních bateriových vozidel se tak významně přiblížil hranici 50 tisíc,“ potvrzuje Lukáš Kadula z Centra dopravního výzkumu. Celkový počet provozovaných elektromobilů se tak promítá i do celkové spotřeby na dobíjecích stanicích PRE POINT. V loňském druhém čtvrtletí byla průměrná měsíční spotřeba sítě PRE POINT na úrovni 545 MWh, v letošním druhém kvartálu vzrostla na průměrných 831 MWh.

Celkový výkon veřejné dobíjecí sítě PRE POINT dosáhl hodnoty 32,9 MW. Od dubna do června letošního roku se meziročně zvýšila i průměrná spotřeba na jednu dobíjecí transakci na 19,5 kWh. Nejvíce pak zákazníci dobýjeli na ultrarychlých stanicích, kde průměrná spotřeba na jednu transakci dosáhla 29,6 kWh. Nejvyšší celkovou měsíční spotřebu zaznamenala síť PRE POINT v červnu, kdy zákazníci do svých vozů dobili celkem 854 MWh elektrické energie z obnovitelných zdrojů. Celková spotřeba v prvním kvartálu pak dosáhla hodnoty 2,5 GWh, což znamená meziroční nárůst o 52,5 %. O 40 % se zvýšil i počet unikátních zákazníků sítě PRE POINT. Opět se meziročně zvýšilo i využití dobíjecích stanic. Utilizace podle výkonu dobíjecích stanic na 3,39 %, což znamená meziroční nárůst o 27,5 %. Časová utilizace pak narostla na 6,94 %, vloni to bylo jen 5,43 %. Nejvyšší spotřebu zaznamenala dobíjecí lokalita Vločka Power Pankrác, kde zákazníci odebrali 66 MWh elektrické energie, následovala lokalita v KFC Loket se 42 MWh a 40 MWh načerpali řidiči v Centru Moravia Olomouc. Nejvyšší denní spotřebu, konkrétně 33,3 MWh, zaznamenala síť PRE POINT ve čtvrtek 12. 6. 2025.

V síti PRE POINT přibylo ve druhém čtvrtletí 33 nových dobíjecích stanic pro elektromobily.
Spotřeba při dobíjení meziročně vzrostla o více než 50 % (325 kB)

<https://www.pre.cz/cs/profil-spolecnosti/media/tiskove-zpravy/v-siti-pre-point-pribylo-ve-druhem-ctvrtlet-33-novych-dobijecich-panic-pro-elektromobily-spotreba-pri-dobijeni-mezirocne-vzrostla-o-vice-nez-50>