

Zelená železnice na Vysočině: Kraj připravil projektové záměry na pořízení sedmi elektrických a osmi baterio elektrických vlaků

11.7.2025 - Monika Brothánková | Krajský úřad Kraje Vysočina

„Připravili jsme projektové záměry a žádáme o dotaci na základě výzvy z Modernizačního fondu Státního fondu Životního prostředí na nákup sedmi elektrických a osmi baterio elektrických vlaků. Ty nahradí dieslové vlaky a sníží energetickou náročnost provozu drážní dopravy,“ informoval hejtman Kraje Vysočina Martin Kukla s tím, že termín předkládání projektových záměrů do probíhající výzvy byl prodloužen do 31. července 2025. „Věřím, že budeme úspěšní a dotaci získáme. Jde o 2,4 miliardy korun,“ doplnil hejtman.

Pokud fond projektové záměry Zelené železnice na Vysočině odsouhlasí, žadatelem a příjemcem dotace nakonec bude samotný drážní dopravce, který vzejde z připravovaného nabídkového řízení na nového dopravce s provozem od prosince 2029.

Elektrické jednotky tak nově budou jezdit na elektrifikované trati v relaci Hlinsko – Havlíčkův Brod – Jihlava – Kostelec – Slavonice. To umožní zmiňovaná elektrifikace podle státní Koncepce rozvoje elektrické trakce. Plány koncepce do roku 2029 zahrnují dále také elektrifikaci trati 227 Kostelec–Slavonice.

„Bateriovo-elektrické vlaky na Vysočině využijeme jako náhradu dieslových, například ze Zruče nad Sázavou přes Ledec nad Sázavou a Světlou nad Sázavou do Havlíčkova Brodu, z Humpolce do Nového Města na Moravě a z Velkého Meziříčí do Žďáru nad Sázavou,“ připomněl náměstek hejtmána pro oblast dopravy Vladimír Novotný.

Kraj Vysočina objednává u dopravců regionální vlakové a autobusové spoje. V roce 2024 přispěl na drážní osobní (vlakovou) dopravu 903 miliony korun. Pro letošní rok Kraj ve svém rozpočtu počítá na úhradu prokazatelných ztrát regionálních vlaků s částkou přes 969 milionů korun.

- tisk@kr-vysocina.cz

https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4133195&id_org=450008