

Hyundai odhalil IONIQ 6 N, opět přepisuje měřítko pro výkonné elektromobily

10.7.2025 - | Hyundai Motor Czech

Na ikonickém Festivalu rychlosti v Goodwoodu Hyundai představil nový IONIQ 6 N, svůj druhý vysokovýkonný elektromobil

- IONIQ 6 N navazuje na úspěch oceňovaného modelu IONIQ 5 N a spojuje nejmodernější technologie se zkušenostmi Hyundai N v motorsportu
- Výjimečná ovladatelnost v kombinaci s aerodynamickým designem ztělesňuje hodnoty divize N: cílem bylo postavit dravce do zatáček, sportovní vůz pro každodenní provoz, který svými schopnostmi dokáže ohromit i na závodním okruhu
- Zrychlení z 0 na 100 km/h je s využitím funkce N Launch Control otázkou pouhých 3,2 sekundy, nejvyšší rychlost činí 257 km/h

Na Goodwoodském festivalu rychlosti byl světu představen IONIQ 6 N, který je pro Hyundai N dalším milníkem na cestě k elektrifikaci sportovně zaměřených vozů. Automobilka při vývoji využila bohaté zkušenosti nasbírané v elektrické závodní sérii Pure ETCR a nový vůz je určený jak pro silniční provoz, tak pro nasazení na závodním okruhu.

IONIQ 6 N je nejnovějším výsledkem úsilí značky Hyundai nabídnout výkonné elektromobily poskytující skutečné řidičské potěšení a strhující zážitky z jízdy. Tato vize je v rámci filozofie divize N symbolizována slogany „dravec do zatáček“, „schopnosti pro jízdu na závodním okruhu“ a „sportovní vůz pro každodenní provoz“. IONIQ 6 N tak dokáže sportovními výkony nadchnout na závodním okruhu a současně nabídnout komfort, kultivovanost a praktičnost, které zákazníci očekávají v každodenním provozu.

Mezi klíčové technické inovace patří kompletně nově navržená geometrie podvozku, vylepšený systém virtuálního řazení N e-Shift, který minimalizuje ztráty výkonu, a lepší kvalita zvuku díky optimalizovanému hardwaru a rozsáhlým vylepšením akustiky. IONIQ 6 N si tak získá srdce nadšených řidičů a ukazuje budoucnost elektromobilů v segmentu vysokovýkonných vozů.

Špičková technika přináší vynikající výkony

Pokrokový IONIQ 6 N se může pochlubit pozoruhodnými sportovními výkony a inovativními technologiemi, které redefinují a umocňují zážitky z řízení elektromobilu. Impozantní výkon 650 koní (478 kW) a maximální točivý moment 770 Nm umožňuje s využitím funkce N Launch Control dechberoucí zrychlení z 0 na 100 km/h za pouhých 3,2 sekundy a neutuchající dynamiku až do nejvyšší rychlosti 257 km/h.

IONIQ 6 N přitom splňuje přísné požadavky na moderní výkonný automobil díky vylepšenému systému řízení sady akumulátorů s označením N Battery. Systém zajišťuje optimální provozní teplotu i v nejrůznějších scénářích na závodním okruhu, ať se jedná o drag race, sprinty nebo vytrvalostní závody. Funkce temperování akumulátorů umožňuje dosahovat vyšších výkonů po delší dobu, zatímco optimalizované řízení provozní teploty a větší objem chladiče kapalinového chlazení sady akumulátorů výrazně zkracují dobu temperování. IONIQ 6 N je díky tomu vždy připraven podávat maximální výkony.

V designu modelu IONIQ 6 N hraje klíčovou roli aerodynamika. Požadavky na maximální přítlak a minimální aerodynamický odpor vzduchu jsou promyšleně vyváženy pro optimální sportovní výkony.

Pod výrazně tvarovaným exteriérem se ukrývá podvozek s kompletně nově navrženou geometrií a nově zkonstruovaný skelet karoserie. Oboje bylo vyvinuto s ohledem na vysoké požadavky na preciznost ovládání a jízdní stabilitu. IONIQ 6 N díky nízkému těžišti ohromí stabilitou ve vysokých rychlostech i přilnavostí v zatáčkách. Nový model je díky tomu všestranným automobilem schopným podávat mimořádné výkony jak na silnicích, tak na závodních okruzích.

Jízdní dynamiku posouvají na ještě vyšší úroveň také nové elektronicky řízené tlumiče ECS (Electronically Controlled Suspension) se snímači zdvihu. Systém umožňuje široký rozsah nastavení tlumicí síly pro různé provozní podmínky – od každodenního dojíždění až po intenzivní okruhové jízdy. Výsledkem je kombinace jízdního komfortu s vynikající ovladatelností a předvídatelnými, pohotovými reakcemi.

Řidiči si mohou vybírat z různých zvukových režimů pro specifickou atmosféru, například motorsportem inspirovaný Ignition, z historie čerpající Evolution nebo futuristický Lightspeed.

Vnímání sportovních výkonů celým tělem zajistí N e-Shift, inovativní funkce virtuálního řazení. Napodobuje rychlé odstupňování převodovky inspirované motorsportem, nabízí pohotové reakce a posiluje spojení řidiče s vozem. N e-Shift je nyní plně kompatibilní se všemi klíčovými sportovními funkcemi, mezi něž patří N Launch Control, N Drift Optimizer, N Grin Boost a N Torque Distribution, a zajišťuje tak hladkou integraci ovladatelnosti a výkonu.

Smyslové zážitky rozšiřuje také N Ambient Shift Light, jedinečná funkce osvětlení interiéru, jež vizuálně informuje o přesných okamžicích řazení. Díky synchronizovanému ambientnímu osvětlení je každé přeřazení v kokpitu nejen cítit, ale také vidět, což řidiče ještě více vtahuje do děje.

N Track Manager dává řidiči možnost analyzovat své výkony na jízdním okruhu v dosud nevídaném rozsahu. Inteligentní funkce umožňuje uživatelům vytvářet si vlastní závodní okruhy, získávat data o rychlosti a vyhodnocovat sportovní výkony prostřednictvím virtuálního zobrazování v reálném čase a podrobných analýz časů na kolo. IONIQ 6 N touto funkcí upevní své postavení elektromobilu schopného potěšit na závodním okruhu i náročného řidiče.

Nabídku specifických sportovních funkcí završuje N Drift Optimizer, který nabízí plnou kontrolu nad driftovacími vlastnostmi vozu. Řidiči si mohou individuálně nastavit parametry jako okamžik pro zahájení driftu, úhel vybočení zádě nebo míru prokluzu kol a jemně tak vyladit chování vozu, aby vyhovovalo jejich dovednostem a stylu.

Všechny tyto funkce zaměřené na řidiče dokládají úsilí Hyundai N poskytovat všestranné zážitky a mimořádné potěšení z jízdy. IONIQ 6 N posouvá hranice vyspělého softwaru pro ovládání vozu a otevírá nové možnosti zapojení řidiče – a to jak pro náročné automobilové nadšence, tak pro sportovně orientované každodenní řidiče.

Technické údaje IONIQ 6 N

Nejvyšší výkony motorů

- Přední: 166 kW / 226 k

- Zadní: 282 kW / 383 k
- Celkový výkon: 448 kW / 609 k
- Krátkodobý výkon: 478 kW / 650 k (Přední: 175 kW, 238 k / Zadní: 303 kW, 412 k)

Vysokonapěťová sada akumulátorů

- Kapacita: 84.0 kWh
- Doba nabíjení: S nabíjecím výkonem 350 kW, z 10% na 80% za zhruba 18 minute (za optimálních podmínek)

Rozměry

- Délka: 4,935 mm
- Šířka: 1,940 mm
- Výška: 1,495 mm
- Rozvor: 2,965 mm

Pneumatiky

- 275/35 R20
Pneumatiky „Pirelli P-Zero 5 s označením HN“ vyvinuté exkluzivně pro IONIQ 6 N poskytují precizně vyladěné provozní vlastnosti pro maximální jízdní dynamiku

Brzdová soustava

- Přední / Zadní: Kotoučové brzdy s průměrem 400 mm a čtyřpístkovými třmeny/kotoučové brzdy s průměrem 360 mm a jednopístkovými třmeny
- Zpomalení při rekuperaci: Až 0.6 G (0.35 G při aktivním ABS)

Součinitel aerodynamického odporu vzduchu

- 0.27

Zrychlení z 0 na 100 km/h

- 3.2 sekundy (s N Launch Control)

Nejvyšší rychlost

- Až 257 km/h

Předběžný dojezd na jedno nabití

- Údaj bude zveřejněn při uvedení na příslušné regionální trhy

Exteriérové laky

- Performance Blue Pearl, Abyss Black Pearl, Serenity White Pearl, Nocturne Gray Metallic, Nocturne Gray Matte, Gravity Gold Matte

Barvy interiéru

- Černá s prvky Performance Blue

Sportovní funkce

- N Launch Control: Automaticky přizpůsobuje točivý moment elektromotorů pro dosažení optimálního prokluzu kol, zajištění maximální trakce a extrémně rychlého rozjezdu z klidu.
- N e-Shift: Nabízí jedinečný pocit řazení a citlivého řízení, který důvěrně znají řidiči automobilů poháněných spalovacími motory
- N Active Sound +: Poskytuje řidiči intenzivnější zpětnou vazbu, která umožňuje řidiči precizní ovládání vozu.
- N Grin Boost
 - Maximalizuje zrychlení po dobu 10 sekund
 - Maximální zvýšení výkonu a nejrychlejší možné reakce elektromotorů při předjíždění
- N Battery
 - S předstihem uvede sadu akumulátorů na optimální teplotu v závislosti na druhu jízdy (závod ve zrychlení/sprint/vytrvalostní závod)
 - Rychlejší temperování sady akumulátorů s optimalizovaným systémem řízení provozní teploty a chladičem s větším objemem chladicí kapaliny pro chlazení sady akumulátorů
- N Drift Optimizer
 - Individuální nastavení pro driftování
 - Zahájení driftu (RTO)/Úhel vybočení zádě (ESC)/Prokluz kol (TCS)
- N Torque Distribution: Zajišťuje zcela variabilní rozdělování točivého momentu mezi kola přední a zadní nápravy, které lze nastavovat v 11 úrovních
- N Pedal: Umožňuje agilní průjezdy zatáčkami díky 3 volitelným úrovním rychlosti natočení vozu do zatáčky
- N Brake Regen.: Max. zpomalení 0,6 g při rekuperaci zvyšuje odolnost brzd, při činnosti ABS dosahuje systém rekuperace zpomalení 0,35 g
- TPMS Custom Mode: Umožňuje řidiči nastavit cílový tlak v pneumatikách podle potřeby

<https://www.hyundai.news/cz/articles/press-releases/ioniq-odhalil-ioniq-6-n-goodwood.html>