

Čeští stavbaři v Norsku právě dokončují most Nerlandsøybrua. Betonovali podle přílivu a odlivu

7.7.2025 - | Metrostav

„V průběhu stavby jsme se potýkali s náročným počasím a větry, narazili jsme na naprosto nevyhovující podloží, betonovat jsme museli s ohledem na střídání přílivu a odlivu. Nyní jsme slavnostně zabetonovali poslední část viaduktu. Opět šlo o logisticky náročný manévr, kdy se beton musel transportovat potrubím od opěry a do výsuvné skruže - tato technologie se využívá právě pro rychlou výstavbu dlouhých mostů,“ vysvětlil Matěj Novotný, vedoucí projektu ze společnosti Metrostav Norge AS.

Během stavby bylo do mostovky uloženo celkem 6 000 kubíků betonu. Práce významně ovlivnilo počasí, rychlosti větru v této části Norska přesahující 120 km/h a oceánské vlny s výškou přes deset metrů stavbařům často komplikovaly zásobování i samotnou výstavbu. Nyní mostařům zbývá dokončit oba spojovací segmenty, betonáž říms a mostovka bude hotová. Prvních 25 metrů římsy už odstartovalo pohyb římsových vozíků, které most dotvarují do finální podoby.

Kvůli nedalekému přístavu s permanentním provozem musí zachovávat průplavní profil 50 x 20 metrů, a proto se most bude dmout nad mořskou úžinou až do výšky 27 metrů. Konstrukce o délce 574 metrů se skládá z osmi polí. Šest ze sedmi pilířů zakládali stavbaři Metrostavu Norge AS přímo do mořského dna, a to převážně na vrtaných pilotách.

Projekt přinesl i řadu konstrukčních výzev. Pro výstavbu základů některých pilířů bylo nutné v moři vybudovat násyp umožňující práci i při přílivu. Během jeho budování stavbaři použili tzv. norné stěny, aby zabránili narušení flory na mořském dně. Při zakládání prvního pilíře využili prefabrikovaný armokoš a bednění, které se uložilo na podkladní beton připravený na mořském dně potápěči. Betonové prefabrikáty dalších tří základů, kdy každý vážil 340 tun, byly osazeny pomocí lodního jeřábu. Betonáž probíhala přímo v moři s využitím pontonu. Významnou operací byl také přesun přesuvné skruže z jednoho viaduktu na druhý - za pomoci pontonů a opět lodního jeřábu.

Předpjatý betonový most Nerlandsøybrua je kombinací elegantního designu a náročného inženýrství. Most nahradí původní konstrukci z roku 1968, která již nevyhovuje současným nárokům na bezpečnost a dopravu. Součástí nové mostovky o šířce 11,5 metru bude i oddělená trasa pro pěší a cyklisty, která zajistí bezpečnější a efektivnější dopravu pro všechny uživatele.

„Společnost Metrostav Norge AS spolupracuje na projektu s norským partnerem Bertelsen & Garpestad AS, který buduje navazující silniční úseky. Celková hodnota zakázky přesahuje jednu miliardu korun. Dokončení mostu je plánováno na léto 2025, slavnostní otevření proběhne začátkem podzimu,“ doplňuje **Aleš Gothard, generální ředitel společnosti Metrostav Norge AS.**

Metrostav Norge AS, norská dcera skupiny Metrostav, si podmanila Skandinávii tunely (dosud zde vyrazila přes 57 kilometrů tunelů), nyní se však začíná prosazovat i v oblasti mostů. Nerlandsøybrua navazuje na nedávno dokončený silniční most přes fjord na Lososí stezce. Protože oba mosty buduje podobný tým a některé technologie jsou stejné, stavbaři se mohou částečně opřít o zkušenosti načerpané při předchozí zakázce. Ve Skandinávii působí již od roku 2006, v současnosti tvoří zahraniční zakázky 40 % obrátu Skupiny.

Kontaktní údaje

Radim Mana

tiskový mluvčí Skupiny Metrostav

Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8

T 266 019 715, M 601 110 376

radim.mana@metrostav.cz

<https://www.metrostav.cz/cs/pro-media/6074-cesti-stavbari-v-norsku-prave-dokoncuji-most-nerlandsoybrua.-betonovali-podle-prilivu-a-odlivu>