

# DPP chystá doklimatizaci tramvají Škoda 15T, hledá pro ni dodavatele

30.6.2025 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

**Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) dnes vyhlásil veřejnou zakázku na dodavatele, který dovybaví systémem celovozové klimatizace prostor pro cestující v tramvajích Škoda 15T první série. Jedná se o 123 tramvají ev. č. 9201-9325 kromě vozů 9243 a 9285, ve kterých DPP nechal klimatizaci naistalovat v rámci zkušebního pilotního projektu. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 431,5 milionů korun bez DPH. S vítězným dodavatelem DPP podepíše rámcovou smlouvu platnou šest let.**

*„Je to skvělá zpráva pro Pražany – doklimatizujeme zbývajících 123 tramvají typu 15T. V létě tak bude jízda tramvají mnohem pohodlnější. V následujících letech budeme mít v Praze až 450 moderních klimatizovaných bezbariérových tramvají 15T a 52T. Komfort cestujících je pro nás důležitý, protože kvalitní MHD není jen o tom, že jezdí včas, ale i o tom, že se v ní dobře cestuje – v zimě teplo, v létě klimatizace. Jsem rád, že se projekt podařilo rozehýbat – lidé ten rozdíl při cestování opravdu pocítí. MHD je v Praze páteří dopravy – a my chceme, aby byla moderní, pohodlná, atraktivní i šetrná k životnímu prostředí. Tak vypadá chytré investování do městské budoucnosti,“ říká **Zdeněk Hříb, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy a předseda dozorčí rady DPP.***

Do veřejné zakázky se může přihlásit libovolný uchazeč, který splní základní profesní, ekonomické a technické kvalifikační předpoklady. Instalace klimatizace prostoru pro cestující v tramvajích 15T by měla proběhnout jako náhrada za stávající systém větrání včetně nezbytných úprav na vozech a řídicího systému. DPP očekává instalaci tří klimatizačních jednotek do vozidla, tj. do každého článku jedna. Jejich provoz má být automatický, ovládaný a řízený vlastním řídicím systémem ve čtyřech pracovních režimech: chlazení, větrání, větrání s předeřevem nasávaného vzduchu při nízkých teplotách a temperování vozu. Řízení a ovládání klimatizace musí současně spolupracovat se stávajícím systémem topení v tramvajích a ve všech režimech musí umožnit částečnou nebo úplnou recirkulaci vzduchu.

DPP požaduje minimální záruku na klimatizační jednotky 24 měsíců a v nich použití ekologického chladicího média. Klimatizační jednotky musí splňovat příslušné technické státní normy a vyhovovat provozu drážního vozidla v klimatických podmínkách mírného klimatu.

DPP předpokládá realizaci dovybavení tramvají 15T první série klimatizačními jednotkami formou celkové dodávky na klíč. DPP požaduje, aby vítězný dodavatel po uzavření smlouvy provedl ročně instalaci klimatizačních jednotek do minimálně 20 tramvají.

Nabídky dodavatelů bude DPP vyhodnocovat podle zákona o zadávání veřejných zakázek podle jejich ekonomické výhodnosti na základě dvou dílčích hodnotících kritérií: celková nabídková cena za plnění veřejné zakázky s váhou 80 % a délka záruky klimatizační jednotky s váhou 20 %.

[https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278\\_3061-dpp-chysta-doklimatizaci-tramvaji-skoda-15t-hleda-pro-ni-dodavatele](https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3061-dpp-chysta-doklimatizaci-tramvaji-skoda-15t-hleda-pro-ni-dodavatele)