

Rekonstrukce silnice v Zámrsku začíná, ukončena bude příští rok

27.6.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Pardubický kraj zahajuje rekonstrukci silnice III/3152 v průtahu obcí Zámorsk. Letošní první etapa zahrnuje demolici a výstavbu nového mostu, který je ve špatném technickém stavu, následovat bude oprava vozovky a dalších prvků v roce příštím. Součástí projektu jsou i bezpečnostní úpravy pro pěší a koordinace s revitalizací centra Zámrsku.

„První fáze rekonstrukce, která právě startuje, se soustředí na kompletní demolici a výstavbu mostu evidenční číslo 3152-2, jehož technický stav již neumožňuje další provoz bez zásadního zásahu. Následovat bude druhá etapa v příštím roce, kdy dojde k úpravě navazujících úseků komunikace, obnově krytu a dalších prvků silniční infrastruktury,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Komunikace v průtahu obcí Zámorsk a dále směr Dobříkov je využívána mimo jiné jako spojka na silnici I/35 a I/17. „Silnice od kruhového objezdu na I/35 až po Choceň patří mezi dopravně velmi zatížené, což se bohužel podepisuje také na jejím stavu. Proto jsme již v minulosti upravili nejpozištěnější část komunikace před křížením s hlavním železničním koridorem. Nyní se dostává také na samotný průtah Zámorskem. Celkové náklady jsou v tuto chvíli vyčíslené na 66 milionů korun s DPH,“ uvedl hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický.

Uzavírka v srpnu, lávka pro pěší po celou dobu

Stavební práce budou zahájeny v polovině července a proběhnou v několika fázích. Dočasná omezení provozu byla zavedena v rámci přípravných prací, od 4. srpna dojde k úplné uzavíraci mostu. Pro místní obyvatele i návštěvníky bude v místě zajištěna provizorní lávka pro pěší a plochy pro parkování. Objízdná trasa je vedena po II/315 Dobříkov – Týniště na I/35.

„Rekonstrukce probíhá v koordinaci s revitalizací centra obce Zámorsk, takže výsledkem bude nejen nový most, ale celkové zlepšení dopravní situace i veřejného prostoru. Z hlediska dopravy zlepšíme průjezdnost a bezpečnost, ale také podmínky pro pěší,“ řekl Valtr.

Most bude zcela nový

Projektová dokumentace řeší výstavbu zcela nového monolitického mostu, jehož konstrukce je navržena jako jednopólový rám s předpjatou betonovou příčlím. Základy budou hlubinné – vrtané mikropiloty zajistí stabilitu a nosnost i v náročných podmínkách. Nový most počítá i s trvalým uložením inženýrských sítí, které budou během výstavby dočasně přeloženy přes mostní provizorium. „Stávající most musíme úplně zbourat. Nový objekt odpovídá všem současným technickým požadavkům a je navržen tak, aby měl dlouhou životnost a co nejmenší nároky na údržbu. Konstrukce bude založena na mikropilotách pod železobetonovými pasy. Mostní těleso je navrženo jako rámová konstrukce s vysokou tuhostí,“ sdělil ředitel Správy a údržby Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

V dalším roce pak proběhne úprava navazujících úseků silnice. V zastavěném území se vozovka zrekonstruuje pomocí recyklace za studena, která je ekologicky šetrná a zároveň technicky efektivní. V extravilánu dojde k nadvýšení krytu o 100 milimetrů, aby se zlepšila únosnost komunikace. Celková obnova zahrnuje i pročištění a reprofilaci příkopů, výměnu vpustí, obnovu propustků, sanaci krajnic a nové dopravní značení.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/129043/rekonstrukce-silnice-v-zamrsku-zacina-ukoncena-bude-priшти-rok>