

# Do práce na kole je za námi, pět šťastlivců získalo od kraje koloběžku

24.6.2025 - Monika Brothánková | Krajský úřad Kraje Vysočina

**Z nové koloběžky se díky zapojení do akce Do práce na kole raduje pět šťastlivců, kteří v kategorii pravidelnost jednotlivců překonali pomyslnou laťku alespoň 66,6 %, tedy 2/3 cest do práce a z práce v květnu absolvovaných na kole nebo pěšky. Gratulace se v sídle Kraje Vysočina předposlední červnové pondělí chopil hejtman Martin Kukla.**

„Chceme dlouhodobě podporovat aktivní mobilitu a zdravý pohyb. Věřím, že každá jízda na kole nebo cesta pěšky má smysl,“ uvedl hejtman Martin Kukla s tím, že aktivní mobilitu Kraj Vysočina podporuje také prostřednictvím dotačního titulu Fondu Vysočiny s názvem Cyklodoprava a cykloturistika. „Krajské peníze mohou obce využít na výstavbu infrastruktury v podobě bezpečných cyklostezek a cyklotras včetně jejich projektové přípravy. Jen za letošek to bylo přes 23 milionů korun,“ doplnil radní Kraje Vysočina pro oblast cestovního ruchu Miloš Hruža.

Výzvou Do práce na kole, pěšky nebo poklusem motivuje spolek AutoMat již od roku 2011 nejen obyvatelé měst, aby se dopravovali udržitelně, a zviditelňovali tak potřebu bezpečné infrastruktury určenou pro chůzi a cyklistiku. Za celou historii akce přijaly květnové výzvy stovky tisíc lidí po celé republice a připojily se k ní tisíce institucí a firem. Cílem výzev Do práce na kole je vyzkoušet si, že bezmotorové cestování do práce a z práce je nejen šetrné k životnímu prostředí, ale také příjemné a prospěšné jak pro jejich fyzickou, tak pro psychickou kondici.

V přepočtu účastníků na počet obyvatel se mezi celorepublikově TOP pěti městy letošní výzvy Do práce na kole umístil Žďár nad Sázavou. Jihlava patří už poněkolidkrát k nejúspěšnějším krajským účastnickým městům, zařadila se na 3. místo za Olomouc a Zlín. Tento ročník květnové výzvy se konal v celkem 58 pořadatelských městech, ve kterých se zapojilo 22 912 cyklistů a chodců.

Nové investiční záměry kraje zohledňují možnost bezpečně zaparkovat jízdní kolo. Při plánování novostaveb, přístaveb nebo rekonstrukcí krajských budov a jejich areálů se počítá s kolem jako s regulérním dopravním prostředkem při cestách na úřad nebo třeba do školy. Kraj Vysočina v budování infrastruktury myslí také na svých 45 středních škol. „Každoročně získá některá z nich mimořádný příspěvek až jeden milion korun na dodatečné řešení přístřešku nebo stojanů na kola. Součástí řešení je často i doplňkový mobiliář nebo servisní stojan,“ upřesnil náměstek hejtmána Kraje Vysočina Pavel Franěk. Pro letošek je vítěznou školou zapojenou do akce Do práce / do školy na kole SPŠ Žďár nad Sázavou. Další zapojené školy obdrží od kraje příspěvek na podporu sportovních aktivit pro své zaměstnance.

- Více informací Petr Stejskal, odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu

[https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4132823&id\\_org=450008](https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4132823&id_org=450008)