

V Králíkách vyrostla nová hala na posypový materiál. Přinese lepší podmínky i efektivitu

20.6.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Správa a údržba silnic Pardubického kraje v červnu dokončila výstavbu nové skladovací haly v Králíkách. Stavba za více než 18 milionů korun včetně DPH patří mezi největší letošní investice kraje do majetku určeného pro silniční údržbu. Hala zlepší nejen logistiku a kvalitu uskladnění posypových materiálů, ale i pracovní podmínky pro zaměstnance.

V areálu pracoviště Správy a údržby silnic v Králíkách byla nově vybudována moderní hala určená ke skladování posypového materiálu – tedy posypové soli a šterku pro zimní údržbu silnic. „Každá z jejích dvou částí má kapacitu cca 600 m³, což odpovídá přibližně 660 tunám soli a 1000 tunám inertního materiálu. Investice ve výši přes 18 milionů korun je jednou z našich největších letošních akcí do majetku silničářů. Naší prioritou je nejen zajištění kvalitní zimní údržby, ale také zlepšení zázemí pro zaměstnance, kteří v náročných podmínkách odvádějí zásadní práci pro bezpečnost nás všech,“ uvedl náměstek hejtmana Pardubického kraje pro dopravu Ladislav Valtr.

Hala přinese zjednodušení práce

Nová hala nahradila původní uskladnění pod přístřeškem, kde byly materiály vystaveny nepříznivým vlivům počasí. Inertní materiál vlivem mrazu tvrdnul, což komplikovalo manipulaci. Moderní konstrukce, skládající se ze železobetonového skeletu a opláštění ze sklolaminátových panelů, nyní zajistí suché, bezpečné a kapacitně dostačující prostředí.

„Zásadně se zlepší kvalita zimní údržby, logistika i komfort pro naše pracovníky. Materiál bude chráněn před nepříznivými vlivy počasí, snadněji dostupný a připravený k okamžitému použití. To je velký rozdíl oproti dřívější situaci, kdy se část zásob musela komplikovaně rozbíjet,“ sdělil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Technické informace k nové hale

Hala má rozměry 26 × 18,5 metru, výšku hřebene 9,75 metru a je založena na hlubinných velkoprofilových pilotách. Její sedlová střecha je pokryta černou krytinou a celková konstrukce je navržena pro dlouhodobé a odolné využití i v náročných horských podmínkách.

Investice míří do budov i strojů

Krajští silničáři výstavbou nové haly pokračují v modernizaci svého zázemí. V závěru loňského roku byly dokončeny nové garáže v Litomyšli, které zrychlily výjezdy techniky a zlepšily pracovní komfort. Ve Svitavách vznikly skladovací prostory pro hořlaviny, pneumatiky a další materiál – samozřejmě podle přísných bezpečnostních norem.

Letos mají krajští silničáři v plánu další významné stavební akce, kromě Králík se aktuálně staví v Luži. „Potřebujeme nahradit staré objekty a zvýšit kapacity na sůl. Každá nová hala ušetří lidem práci a zajistí lepší provoz v zimě,“ vysvětlil Zdeněk Vašák.

Obměna pokračuje i ve vozovém parku. Naposledy silničáři získali dvě nová vozidla Tatra, která pro ně složili studenti středních automobilních škol z Holic a Ústí nad Orlicí a tomu předcházela nákup univerzálního nákladního vozidla pro cestmistrovství do Třemošnice. „Investice do techniky i zázemí jsou klíčové. Každý nový vůz, každá hala je posun dopředu, který se v praxi vrátí rychleji, než se může zdát,“ doplnil Ladislav Valtr.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/128954/v-kralikach-vyrostla-nova-hala-na-posypovy-material-prinese-lepsi-podminky-i-efektivitu>