

Pražští záchranáři mají nové sanitní vozy. Prvních deset Crafterů je již nasazeno v provozu

19.6.2025 - | Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy

Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy představila nová vozidla pro výjezdové skupiny rychlé zdravotnické pomoci (RZP). V pražských ulicích nově slouží záchranářským posádkám sanitní vozy Volkswagen Crafter s automatickou osmistupňovou převodovkou, které využívá řada dalších záchranných služeb v Česku i v zahraničí. ZZS HMP má v provozu nasazeno již 10 těchto vozů, dalších 15 obdrží do letošního července. Cena veřejné zakázky byla necelých 120 milionů Kč včetně DPH.

„Pro pravidelnou obnovu našeho vozového parku jsme se rozhodli zvolit vozy, které jsou vyráběny sériově a osvědčily se svou spolehlivostí jak u jiných organizací v Česku, tak v zahraničí, a například i u naší vlastní zdravotnické dopravní služby. Vozy splňují přísné certifikace pro nasazení u záchranné služby i požadavky na intenzivní využívání v dopravně přetíženém městském provozu. Zajišťují bezpečné a komfortní prostředí pacientům i posádkám po celou dobu poskytování péče i transportu do zdravotnického zařízení,“ říká Petr Kolouch, ředitel ZZS HMP.

Celkem záchranná služba objednala 25 nových vozů, které postupně doplní současný vozový park a umožní náhradu starších sanitních vozidel. Sanitky VW Crafter jsou vybaveny automatickou osmistupňovou převodovkou a dieslovým motorem o výkonu 130 kW a objemu 1968 cm³ s automatickým připojením pohonu čtyř kol. Na délku vozy měří bezmála 6 metrů, široké jsou 2,2 metru včetně zrcátek a na výšku mají téměř 2,8 metru. Provozní hmotnost je 4,1 tuny.

„Naši záchranáři pracují s obrovským nasazením a za pacienty vyrážejí 24 hodin denně, sedm dní v týdnu. Potřebují mít k dispozici bezpečné a za všech okolností spolehlivé sanitní vozy – parťáky, kteří je vždy dovezou do cíle. Těší mě, že se takové vozy podařilo pro pražskou záchrannou službu vysoutěžit. Společně s rozšiřováním sítě výjezdových stanovišť opět zvyšujeme dostupnost a kvalitu přednemocniční neodkladné péče pro obyvatele a návštěvníky hlavního města, která už dnes v celosvětovém srovnání jednoznačně vyčnívá,“ říká Alexandra Udženija, náměstkyně primátora pro oblast sociálních věcí a zdravotnictví.

Ambulantní část sanitek není nástavbou, ale vestavbou, a přesto poskytuje dostatečný prostor pro péči o pacienta. Sériově vyráběné vozy zvolila ZZS HMP vzhledem k obtížným dodavatelsko-odběratelským vztahům v Evropě.

Vozy mají standardně ve výbavě vedle monitoru životních funkcí, plicního ventilátoru nebo kyslíkové terapie také nově elektrohydraulická nosítka pro bezpečný a pohodlnější transport pacienta. Posílen byl i klimatizační systém, který udržuje optimální podmínky pro převoz osob i uchovávání léčiv.

Vítězem veřejné zakázky na dodávku nových vozů včetně přístrojového vybavení podle zadání ZZS HMP se stala společnost SICAR, spol. s r.o. Cena jednoho vozu činí necelé 4,8 milionu Kč, celková cena zakázky za 25 vozů činí necelých 120 milionů Kč včetně DPH. Částka byla hrazena z provozních prostředků ZZS HMP.

Nová vozidla jsou zařazena do provozu primárně u nejvytíženějších výjezdových skupin v centru metropole, kde jsou v náročném pražském provozu výhodou právě jejich o něco menší rozměry než v

případě doposud využívaných sanitních vozů s modulární nástavbou.

Ze 24 základen v denní směně vyjíždí k pacientům 38 výjezdových skupin RZP, v noci je to pak 31 výjezdových skupin. Záchranná služba loni v Praze řešila přes 140 tisíc událostí, 87 % z tohoto počtu vyřešily samostatně právě posádky RZP bez nutnosti zapojení lékaře. Některé sanitní vozy RZP najezdí v Praze až 6 tisíc kilometrů měsíčně.

<https://www.zzshmp.cz/aktuality/prazsti-zachranari-maji-nove-sanitni-vozy-prvnich-deset-crafteru-je-jiz-nasazeno-v-provozu>