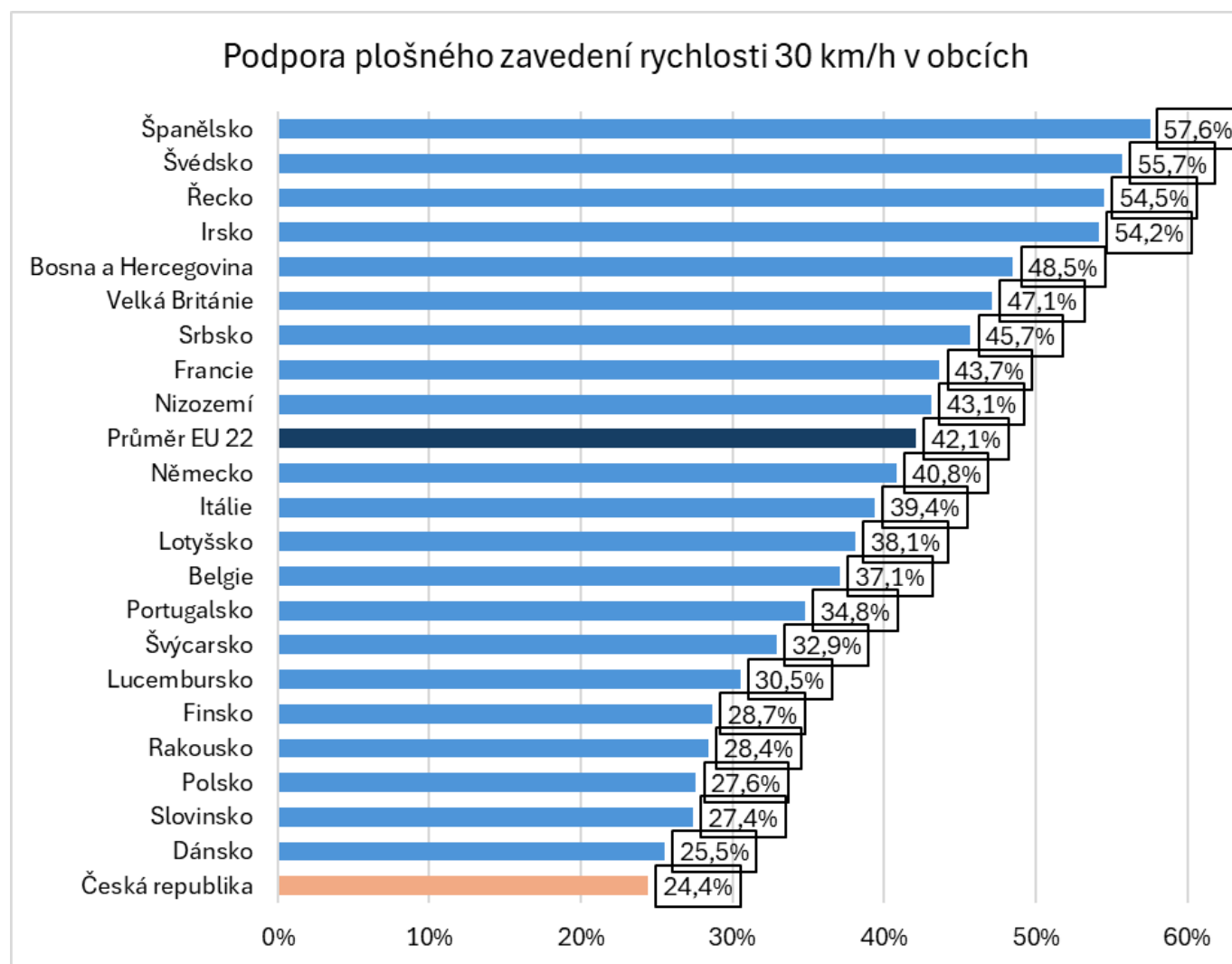


Čeští řidiči často překračují rychlost, podpora snižování limitů je minimální

19.6.2025 - Pavlína Skládaná | Centrum dopravního výzkumu

Podle analýzy Centra dopravního výzkumu, založené na datech z mezinárodního průzkumu ESRA3 a měření nepřímých ukazatelů bezpečnosti silničního provozu, se Česká republika řadí mezi evropské státy s nadprůměrnou mírou překračování rychlostních limitů.



Výsledky výzkumu, které byly publikovány v odborném článku Rychlost z hlediska účastníků silničního provozu a jako nepřímý ukazatel bezpečnosti, zároveň odhalují nízkou míru společenské podpory pro opatření zaměřená na plošné snížení rychlosti v dopravě.

Světová zdravotnická organizace (WHO) představila novou sadu nástrojů určenou vládám a odborníkům, která nabízí konkrétní doporučení. Cílem je integrovat chůzi a cyklistiku do dopravní, zdravotní i vzdělávací politiky a vytvořit prostředí, kde se lidé budou moci pohybovat bezpečně a bez překážek.

Z dotazníkového šetření vyplynulo, že téměř 60 % českých řidičů alespoň jednou během posledních 30 dnů překročilo rychlostní limit na dálnici (mezi muži připouští překročení rychlostního limitu 65,1 %, mezi ženami jen 46,1 % dotázaných) a přibližně dvě pětiny (41,7 %) uvedly, že jely rychleji, než odpovídalo aktuálním podmínkám provozu. V intravilánu důsledné dodržování rychlostního limitu

potvrdilo jen 35,1 % respondentů. Terénní měření přitom prokázala, že rychlostní limity v obcích dodržovalo 64,9 % vozidel, mimo obec 48,0 % a na dálnici pouze 37,0 %.

Přestože tři čtvrtiny dotázaných považují nepřiměřenou rychlost za častou příčinu dopravních nehod, veřejnost překračování limitů do značné míry toleruje. Omezení rychlosti na 30 km/h v zastavěných oblastech podporuje pouze 24,4 % respondentů – nejméně ze všech 39 zemí zapojených do projektu ESRA3. Omezení rychlosti na 80 km/h mimo obec podporuje 29,2 % dotázaných.

„Téměř tři čtvrtiny českých řidičů jezdí rychleji, než dovolují pravidla nebo aktuální podmínky. A přesto to většině lidí nevadí. Podpora opatření, která by tento trend mohla změnit – jako například zavedení zón 30 km/h v obcích – je u nás nejnižší z celé Evropy, a to je zásadní bariéra pro prevenci a zvyšování bezpečnosti na našich silnicích,“ komentuje výsledky výzkumu Pavel Havránek, ředitel divize dopravního inženýrství, bezpečnosti a strategií z Centra dopravního výzkumu.

Vedoucí oblasti Hloubkové analýzy dopravních nehod, Kateřina Bucsuházy doplňuje: *„Jak dokládají data z Hloubkové analýzy nehod, právě rychlost je současně faktorem, který nejvýznamněji ovlivňuje závažnost zranění při dopravních nehodách, a to zejména v případech zranitelných účastníků silničního provozu.“*

Výsledky studie potvrzují potřebu intenzivní osvětové činnosti a širší podpory infrastrukturních opatření, která přirozeně vedou řidiče k bezpečné jízdě, jako je plošné zklidňování dopravy a zklidňující prvky v městském prostoru – viz závěry projektu MALINKA. Studie také upozorňuje na důležitost moderních bezpečnostních technologií a cíleného dohledu policie v místech s častým překračováním rychlosti, neboť více než dvě třetiny řidičů nepovažují policejní kontrolu během běžné jízdy za pravděpodobnou.

Závěry studie a z nich plynoucí doporučení jsou v souladu s prioritami Strategie BESIP 2021–2030, která v aktuálním akčním plánu obsahuje mj. informační aktivity pro obce a veřejnost vysvětlující přínos opatření ke zklidnění dopravy ve městech (zóny 30, školní ulice a další).

SKLÁDANÁ, Pavlína, BUCSUHÁZY, Kateřina, KADULA, Lukáš, KŠICOVÁ, Eva, 2025. Rychlost z hlediska účastníků silničního provozu a jako nepřímý ukazatel bezpečnosti. Silniční obzor. 86 (1), 16-21. ISSN 0322-7154.

Mgr. Pavlína Skládaná

+420 541 641 351, e-mail: pavlina.skladana@cdv.gov.cz

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno

<https://www.cdv.cz/tisk/cesti-ridici-casto-prekracuji-rychlost-podpora-snizovani-limitu-je-minimalni>