

Logistika s pomocí ČEZ ESCO vstříc fotovoltaice

7.6.2025 - | Moto Public nakladatelství

Na dlouhodobé spolupráci v oblasti výstavby obnovitelných zdrojů na střechách logistických hal se dohodly společnost ČEZ ESCO a developerská skupina CTP. Společně se budou podílet na optimálních úsporných řešeních, snižování uhlíkové stopy a dodávkách komoditních produktů pro logistické parky CTP v České republice i zahraničí. ČEZ ESCO a CTP v tom ohledu podepsaly společné memorandum v rámci Česko-nizozemského podnikatelského fóra, kterého se účastnilo i Její veličenstvo Máxima Nizozemská. Smlouvu podepsali Kamil Čermák za ČEZ ESCO a Jakub Kodr za CTP za účasti ministra průmyslu L. Vlčka a náměstka ministra ekonomiky Nizozemska S. Gaastry.

ČEZ spolupracuje s řadou nizozemských firem a je velmi aktivní i v samotném Nizozemsku. V přístavu Eemshaven například od roku 2022 funguje terminál za zkapalněný zemní plyn, kde má ČEZ zajištěnu část kapacity. V zemi působí také společnosti ze skupiny Elevion, například dodavatel fotovoltaiik pro firmy Energy Shift.

„Nizozemsko je pro ČEZ jednou z klíčových zemí pro naše podnikání. Máme tam pronajatu kapacitu ve významném LNG terminálu, působí tam naše dceřiné firmy a realizujeme řadu projektů v oblasti moderní energetiky. Naše dceřiná společnost Belectric například aktuálně staví vůbec největší solární elektrárnu v Nizozemsku o výkonu 189 MW v oblasti Eeker Polder. Významným partnerem pro ČEZ je i přední evropský provozovatel logistických parků CTP, se kterým jsme odstartovali spolupráci na výstavbě fotovoltaiických elektráren na střechách a tuto spolupráci chceme rozšířit o další řešení moderní energetiky,“ říká místopředseda představenstva ČEZ Pavel Cyrani.

ČEZ ESCO už pro logistické parky CTP vybudovala nebo aktuálně staví fotovoltaiické elektrárny o celkovém výkonu přes 10 MW na plochách přesahujících 154 000 m² – například v Brně, Ostravě, okolí Prahy nebo Hradci Králové. S dalším rychlým rozvojem logistických parků i jejich ozeleňováním počítá CTP také ve své dlouhodobé strategii.

„Náš dlouhodobý plán počítá s tím, že do roku 2030 vybudujeme kumulovaný instalovaný výkon v solárních elektrárnách ve stovkách megawatt. Energetická soběstačnost a bezpečnost našich CTParků je pro nás klíčová, stejně jako snižování uhlíkové stopy. Jsme spolu s ČEZ ESCO zároveň připraveni hledat i další energetická řešení, která sníží energetickou náročnost našich parků,“ vysvětluje Jakub Kodr, generální ředitel CTP pro Českou republiku.

„Logistické parky jsou pro fotovoltaiické elektrárny díky velkým střešním plochám ideálním místem s celodenním slunečním svitem. Energetická náročnost skladů je výrazná, a vlastní zdroj energie může výrazně snížit náklady nájemců i vlastníků. Vážím si toho, že jsme se stali strategickým partnerem CTP a že mu můžeme pomoci s dekarbonizací. Dnes podepsané memorandum je důkazem, že ČEZ ESCO je spolehlivou firmou v oblasti moderní energetiky, na kterého spoléhají české i nadnárodní společnosti. Vážím si toho, že jsme mohli dokument podepsat na tak významné akci za účasti předních ústavních činitelů a také nizozemské královny,“ dodává generální ředitel ČEZ ESCO Kamil Čermák.

<https://www.autoweek.cz/logistika-s-pomoci-cez-esco-vstric-fotovoltaice>