

Elektrickým vlakem nově až do Kadaně bez přestupu

8.12.2022 - Magdalena Fraňková | Krajský úřad Ústeckého kraje

„Konečně se podařilo propojit na železnici všechna velká města na naší páteřní trati až do Kadaně bez nutnosti přestupu, jak o to Ústecký kraj roky usiloval. Cestujícím se tak zvýší komfort cestování,“ řekl radní pro dopravu Marek Hrabáč, který se zahajovací jízdy zúčastnil.

LINKA U1 DĚČÍN - ÚSTÍ NAD LABEM - MOST - CHOMUTOV - KADAŇ předměstí

- páteřní linka IDS DÚK zajišťující přímé spojení významných sídel podél Krušných hor – Děčín, Ústí nad Labem, Teplice, Bílina, Most, Chomutov a nyní nově i Kadaň

interval linky je 60 minut během převážné části dne (od 5:00 do 22:00) v pracovní dny i o víkendech (vyjma Chomutov – Kadaň, kde o víkendech je 120 minut)

- v uzlech významné a využívané přestupní vazby na další přepravně silné směry: Děčín (U8, U28, L2), Ústí nad Labem (U4, U32), Most (U12), Pruněrov (U2)
- v souvislosti s postupným dokončováním modernizačních investičních akcí na trati č. 130 bude docházet postupně ke zrychlování celé linky a tím ke zkracování jízdních dob
- provoz v rámci systému Dopravy Ústeckého kraje
- VOZIDLO ELEKTRICKÁ JEDNOTKA 640 REGIOPANTER
- vozidla 440 pro Ústecký byla pořízena s příspěvkem ROP NUTS-II Severozápad
celková investice ČD (bez dotace) do všech 7 ks pořízených nových moderních nízkopodlažních jednopatrových třívozových elektrických jednotek pro ÚK činila 952 mil. Kč
- do provozu byly v kraji postupně nasazovány v období 10/2012-10/2013, tj. během jednoho roku. Dále stejných 5 ks bylo zakoupeno pro Pardubický a Královéhradecký kraj
- kapacita jednotky dosahuje 240 míst k sezení a zhruba stejný počet ke stání (256)
- konstrukční a zároveň maximální rychlost je 160 km/h
- počet a výkon motorů 6 x 340 kW

- trvalý výkon 2.040 kW

•

před dualizací po dualizaci

napájecí soustava 3 kV DC 3 kV DC a 25 kV / 50 Hz AC

hmotnost prázdné jednotky 144 t 152 t

- součástí dualizace bylo také provedení tzv. velké „vyvazovací“ opravy, která se musí provádět po ujetí příslušného objemu km jednotky. První jednotku na dualizaci a vyvazovací opravy ČD přistavily v lednu 2021 a postupně během dvou let prošlo tímto procesem všech 12 ks jednotek ř. 440, které se postupně vracely již jako řada 640.1. Návrat poslední je očekáván v těchto dnech

TRATĚ KADAŇ-PRUNÉŘOV – KADAŇ předměstí

- hlavním účelem investiční akce Elektrizace trati Kadaň Prunéřov – Kadaň byla elektrizace tak, aby bylo možné zajíždět do Kadaně elektrickými jednotkami linky U1. Během stavby investor vyhověl požadavku kraje a samosprávy a rozšířil elektrizaci a rekonstrukci tratě až do Kadaně předměstí

-stavba byla zahájena 12/2018 a aktuálně je ve zkušebním provozu do 30.6.2023. Úsek je elektrizován střídavou soustavou 25 kV 50Hz, místo styku soustav je za dopravnou Kadaň Prunéřov směr Kadaň. Úsek vyžaduje nasazení dvousystémových jednotek Regiopanter linky U1

- předmětem stavby byla rekonstrukce železničního svršku, spodku, nová trakce, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, 4 mosty, propustky, kompletní rekonstrukce žst Kadaň včetně výpravní budovy, kompletní rekonstrukce dopravní Kadaně předměstí (nástupiště 550, mobiliář, zastávka). Vznikla nová zastávka Kadaň Bystřice cca v žkm 28,000.

U vlaku se sešli (zprava) radní pro dopravu Marek Hrabáč, ředitel Oblastního centra obchodu Západ Martin Hurajčík a starosta Kadaně Jan Losenický

Propojení Chomutova a Kadaně

https://www.kr-ustecky.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=1772603&id_org=450018