

Nová metodika plánování bezpečné infrastruktury pro cyklisty. Česko směřuje k síti kvalitních a bezpečných cyklotras - MMR podporuje jejich budování, modernizaci i přeznačení

3.6.2025 - Petra Běnková | Partnerství pro městskou mobilitu

Ministerstvo pro místní rozvoj ve spolupráci s Partnerstvím pro městskou mobilitu a dalšími partnery představilo novou metodiku pro plánování bezpečné dopravní infrastruktury pro cyklisty. Dokument vznikl jako součást širší iniciativy Cyklovize 2030 - je jednotným návodem pro samosprávy, který propojuje strategické plánování, územní rozvoj, značení cyklotras i jejich financování. Jádrem projektu je mapový portál, který zachycuje současný stav cyklotras i možný další rozvoj. V současném programovém období evropských fondů míří na infrastrukturu cyklodopravy 6,6 miliardy korun. Další více než 3 miliardy jdou na související terminály pro přestup na veřejnou dopravu nebo parkovací systémy. MMR také podporuje značení a přeznačení cyklotras - zahrnovala to mimo jiné letošní dotace 11,7 milionu korun pro Klub českých turistů.



„V Česku máme na 5300 kilometrů dálkových cyklotras a 5000 kilometrů cyklostezek, tento systém včetně značení ale z velké části stále odpovídá počátku tisíciletí, kdy se hledělo hlavně na jeho turistickou funkci. To už dnes nestačí. Naší ambicí je propojit všechny obce s rozšířenou působností bezpečnou sítí dopravních cest vhodných pro cyklisty. Nová metodika přináší konkrétní kroky, jak ji

postupně vytvořit. Pomůže identifikovat problémová místa, navrhnout vhodná řešení a efektivně využívat dostupné finanční zdroje,“ uvedl ministr pro místní rozvoj Petr Kulhánec. Metodiku připravilo Partnerství pro městskou mobilitu ve spolupráci s partnery z resortů, krajů, měst i odborné veřejnosti. MMR spolupracovalo především na čtvrté kapitole metodiky, která se vztahuje k územnímu plánování.

Co přináší metodika v praxi?

- Podporu tvorby bezpečné dopravní sítě namísto izolovaných úseků cyklostezek.
- Důraz na provázanost s veřejnou dopravou a každodenní využití.
- Podporu malým obcím, které často nemají prostředky ani kapacity na výstavbu infrastruktury.
- Praktický návod, jak postupovat při plánování, včetně příkladů z praxe.
- Zajištění údržby a značení cyklotras, včetně návrhů na jejich optimalizaci.
- Důraz na děti a začínající cyklisty, kteří potřebují samostatné a bezpečné trasy.

Mapový portál jako srdce plánování

Jedním z klíčových výstupů projektu Cyklovize 2030 je veřejně dostupný mapový portál, ve kterém se zaznamenávají cyklotrasy, cyklostezky, jejich značení a stav. Tento nástroj umožňuje efektivní plánování a koordinaci výstavby, nabízí přehled o problematických úsecích, napojení na veřejnou dopravu a podklady pro úpravy značení tras. Data s identifikovanými problémy a záměry budou na portál směřovat přímo z jednotlivých krajů. Ministerstvo pro místní rozvoj je následně zohlední v rámci svých územně analytických podkladů (ÚAP), které jsou klíčové pro územně plánovací činnosti a další rozvoj sítě cyklotras. *„V Česku zatím chyběl jednotný zdroj dat o cyklostezkách, trasách, jejich značení i dalším plánovaném rozvoji. Mapový portál Cyklovize 2030 jim dá jednotnou strukturu a zveřejní je na jednom místě pro celé území,*“ uvedl národní koordinátor cyklistické dopravy Jaroslav Martinek. Součástí portálu jsou také souhrnné informace o možnostech finanční podpory cyklotras z veřejných zdrojů.

Cílem je propojená a bezpečná síť

Metodika klade důraz na dlouhodobou udržitelnost, strategické plánování a především na bezpečnost všech účastníků dopravy. Apeluje na vzájemnou spolupráci obcí, měst, krajů i státu a podporuje použití principů takzvané Good Governance v transparentním, koordinovaném a cílevědomém plánování dopravní infrastruktury. Vzniknout by měla síť cyklistických komunikací, která nebude rozdrobená, ale prováže české regiony do jednoho celku. *„Cyklodoprava není pro mě okrajové téma, ale jeden z pilířů moderní udržitelné mobility, která zvyšuje kvalitu života ve městech i na venkově. Tato metodika společně s mapovým portálem Cyklovize 2030 dává městům a obcím do rukou praktický nástroj, který jim pomůže bezpečně a efektivně investovat do budoucnosti,*“ doplnil Kulhánec.

Financování ze státních i evropských zdrojů

V programovém období 2014–2020 podpořil Integrovaný regionální operační program 370 km cyklostezek za 2,8 miliardy korun – nejčastěji se jednalo o budování nových úseků. V aktuálním období 2021–2027 je k dispozici více než dvojnásobek této částky (6,6 miliardy korun). V už

podpořených projektech se počítá s výstavbou, modernizací a rekonstrukcí komunikací pro cyklisty v délce 269 kilometrů. Z toho 65 kilometrů už bylo dokončeno.

MMR navíc dlouhodobě podporuje značení cyklotras prostřednictvím národních dotací pro neziskové organizace (např. Klub českých turistů, 11,7 milionu korun v letošním roce) a cykloturistiku zaměřenou na rodiny s dětmi. Agentura CzechTourism a portál [Kudyznudy](#) jsou také součástí kampaně [Tipy naší mámy na kole](#), která se zaměřuje na bezpečné a krátké trasy vhodné pro rodiny dětí. Finální soubor doporučených tras zveřejní Cyklovize 2030 do konce roku.

uzavřené výzvy	alokace výzvy (příspěvek EU v Kč)	naplněnost výzvy projekty v pozitivním stavu	počet podpořených projektů	objem podpořených projektů (příspěvek EU v Kč)
35. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR)	1 844 565 705,00	94,1 %	88	1 699 650 223,15
36. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (PR)	1 209 159 462,00	102,8 %	73	1 038 307 128,15

otevřené výzvy	alokace výzvy (příspěvek EU v Kč)	naplněnost výzvy projekty v pozitivním stavu	počet podpořených projektů	objem podpořených projektů (příspěvek EU v Kč)
66. výzva IROP - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)	1 730 031 400,75	37,1 %	27	582 995 588,27
60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)*	1 947 641 837,00	43,4 %	355	755 064 802,43

Ministerstvo pro místní rozvoj bude usilovat o to, aby podpora infrastruktury pro cyklistickou dopravu byla jedním z pilířů podpory multimodální osobní dopravy v rámci unijní kohezní politiky i v programovém období po roce 2027.

Více informací a metodiku ke stažení naleznete na stránkách www.cyklovize.cz. Součástí je také mapový portál [zde](#). Metodika je dále k dispozici na stránkách MMR na tomto [odkazu](#).

Záznam tiskové konference k tomuto tématu můžete shlédnout [zde na Youtube](#).