

Tým eForce Prague Formula představil na Vltavě novou formuli

19.5.2025 - | Fakulta strojní ČVUT v Praze

Studentský tým eForce Prague Formula dnes v Praze představil novou autonomní elektroformuli CTU.25. Tým studentů a studentek, převážně Fakulty elektrotechnické a Fakulty strojní, monopost vylepšil a vyladil v souladu s pravidly nejprestižnějších závodů v Evropě. Chce tak navázat na loňskou sezónu, která pro eForce byla velmi úspěšná.

“V předchozích měsících jsme se opravdu důkladně zaměřili na odstranění slabých míst loňského monopostu. Slabiny jsme našli v akumulátoru, chlazení a celkové váze monopostu,” sdělil kapitán týmu Jan Cába.

Nová formule je tak oproti loňskému modelu o 15 kilogramů lehčí. Záměr, aby vážila méně než 190 kilogramů, se vydařil. Výrazně k tomu přispělo nové pohonné ústrojí i akumulátor, které kapitán týmu vypíchl jako nejvýraznější změny. *“Současný akumulátor umí rekuperovat až 120 kilowattů. Na klasickém závodě v kategorii endurance (vytrvalost) tak nepotřebujeme brzdit mechanickými brzdami, protože většinu energie budeme schopni zrekuperovat a vrátit zpátky do baterie. Tím pádem je akumulátor i výrazně lehčí,”* popsal Jan Cába. *“K tomu jsme optimalizovali systém chlazení a vyvinuli nové casingy na motor. To je také významný posun,”* dodal kapitán.

Tým musí rychle reagovat na požadavky organizátorů závodů, které se každoročně mění. Jednou ze zásadních změn pravidel je například zákaz aktivní aerodynamiky na odsávání vzduchu zpod auta. *“Zákaz byl vydán až koncem roku 2024. V tu dobu jsme tak ještě museli upravit design naší formule a pozměnit celý aerodynamický balíček. Vylepšit přední křídlo, vyrobit komplexnější prvky, abychom mohli celkový přítlak dorovnat tím, že už sice nemáme aktivní aerodynamiku, ale komplikovanější dílčí aeroprvky,”* vysvětlil Jan Cába. Podotkl, že šlo o velký zásah, ale tým ho zvládl, protože s tímto vývojem částečně počítal.

Závodní sezona se blíží - a bude vydatná

I letos tým čeká pořádně nabitý závodní plán. *“Začneme 12. července v Nizozemsku. Tam budeme jezdit pouze pilotovaně,”* uvedl Jan Cába. *“28. července následují závody v Maďarsku a už 4. srpna nás pak čekají závody v Česku - v Mostě,”* doplnil. Poznamenal, že právě v Maďarsku a v Česku formule odjede “generálku” na hlavní událost sezóny. Tou jsou závody v německém Hockenheimu, které se uskuteční 18. srpna.

Do závodů Formula Student se každoročně zapojí přes 800 univerzitních týmů z celého světa. Soutěž neklade důraz pouze na jízdní výkony, ale i na konstrukční návrh, finanční strategii a prezentační dovednosti studujících. *“Týmy tak mají možnost předvést komplexní inženýrské i manažerské schopnosti,”* uzavřel Jan Cába.

Loňská sezóna byla pro eForce mimořádně úspěšná

Tým eForce Prague Formula z ČVUT zaznamenal v roce 2024 mimořádně úspěšnou sezónu, kterou završil vítězstvím v bezpilotní kategorii na soutěži Formula SAE Italy. Na tomto závodě tým dominoval ve všech dynamických disciplínách bezpilotní kategorie a získal také stříbrnou medaili ve statické disciplíně Engineering Design Event. V elektrické kategorii se umístil na pátém místě, přičemž dosáhl třetího místa v disciplíně Engineering Design Event a druhého místa v disciplíně

Efficiency. Předchozí úspěchy zahrnovaly třetí místo na prestižní soutěži Formula Student Germany a vítězství v autonomní kategorii na domácí soutěži FS Czech v Mostě. Sezónu tým zahájil pátým místem na FS Austria, kde poprvé představil nový monopost CTU.24. Celkově tým prokázal svou technickou vyspělost a schopnost konkurovat nejlepším světovým univerzitním týmům v oblasti elektrických a autonomních formulí.

<https://www.fs.cvut.cz/aktuality/2937-212/tym-eforce-prague-formula-predstavil-na-vltave-novou-formuli>