

Záměr přeložky silnice na Rabštejnskou Lhotu bude upřesňován. Aktuálně není ve finančních možnostech kraje

16.5.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Aktuální situace přípravy přeložky silnice II/340 z Chrudimi na Rabštejnskou Lhotu byla hlavním tématem jednání hejtmána Pardubického kraje Martina Netolického a náměstka hejtmána pro oblast dopravy Ladislava Valtra se starostou Chrudimi Františkem Pilným a zástupci Správy a údržby silnic Pardubického kraje. V aktualizovaných odhadech by stavba včetně výkupu pozemku vyšla na přibližně 100 milionů korun, což je s ohledem na dopravní význam silnice mimo finanční možnosti kraje.

„O možnosti přeložky silnice II/340 z Chrudimi na Rabštejnskou Lhotu jednáme s vedením města dlouhodobě. Ačkoliv se může na první pohled přeložka jevit jako logická, tak bohužel není v našich aktuálních finančních možnostech, také s ohledem na dopravní význam silnice, stavbu financovat z rozpočtu kraje a vnější zdroje na tyto stavby nejsou k dispozici. Podle stávajících odhadů se pohybujeme na částce, která se blíží 100 milionům korun včetně nezbytného výkupu pozemků pod potenciální novou komunikací. Z hlediska prioritizace akcí musíme v rámci krajského rozpočtu dávat přednost stavbám, kde je intenzita dopravy výrazně vyšší,“ řekl hejtman Martin Netolický, podle kterého musí být nyní především provedena aktualizace projektu s možností jeho zjednodušení, a to včetně variantního řešení projektu. „V rámci všech krajských investic přistupujeme u staveb, které nejsou dle projektu či studie v našich finančních možnostech ke zpracování variant od minimalistické až po maximalistickou. Bohužel změna rozpočtového určení daní je bohužel do konce stávajícího volebního období k nedohledu, takže musíme ještě více každý projekt zvažovat a několikrát obracet ze všech stran,“ vysvětlil hejtman.

V dané situaci přichází hledání možností pro snížení předpokládané ceny přeložky mezi Chrudimí a Rabštejnskou Lhotou. „Součástí stavby je podle původní úvahy také okružní křižovatka se silnicí III/34017 od Sobětuch. Z hlediska ekonomické zdůvodnitelnosti a tím zprůchodnění celé stavby prověříme variantu s možností vypuštění okružní křižovatky, ale i pozemkově příhodnější trasování. Zároveň necháme zpracovat znalecké posudky na ceny pozemků, které jsou ve valné většině v soukromém vlastnictví. Zde samozřejmě očekáváme výraznou součinnost ze strany města z hlediska jednání s vlastníky,“ sdělil náměstek hejtmána pro oblast dopravy Ladislav Valtr.

Město Chrudim je podle starosty Františka Pilného připravené pomoci kraji pomoci s prověřováním jak pozemků, tak volby trasování silnice. „Velmi rádi bychom vybudovali cyklostezku z města kolem letiště směrem na Podhůru. Proto je přeložka silnice II/340 důležitá. Samozřejmě rozumím finančním možnostem kraje. Ze strany města jsme připraveni udělat maximum proto, aby se podařilo stavbu zlevnit a tím zvýšit pravděpodobnost realizace. Na naší straně budeme chtít žádat na budování cyklostezky dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury, kde bychom mohli získat až 90 procent,“ sdělil chrudimský starosta František Pilný.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/128583/zamer-prelozky-silnice-na-rabstejnskou-lhotu-bude-u-presnovan-aktualne-neni-ve-financnich-moznostech-kraje>