

TSK ZAHÁJILA 1. ETAPU REKONSTRUKCE LIBEŇSKÉHO SOUMOSTÍ

14.5.2025 - | Technická správa komunikací hl. m. Prahy

Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK) zahájila v květnu 2025 hlavní stavební práce na 1. etapě rekonstrukce Libeňského soumostí. Tato etapa zahrnuje rekonstrukci původních tří mostních konstrukcí: mostu přes ulici Štorchova, oblouku inundačního mostu a rámové konstrukce přes ulici Voctářova, která má podobu sdruženého mostu. Všechny původní mostní objekty byly ve špatném technickém stavu a počítalo se s jejich nahrazením novými konstrukcemi.

„Zahájení první etapy obnovy Libeňského soumostí je důležitým milníkem nejen pro dopravu mezi Prahou 7 a 8, ale i pro budoucí podobu této části města. Po letech debat a příprav se konečně staví – a staví se tak, aby byl most bezpečný, funkční a zároveň citlivě začleněný do městského prostoru. V rámci obnovy počítáme nejen s novými mostními konstrukcemi, ale i s úpravou veřejného prostoru, zajištěním kvalitního propojení pro pěší a cyklisty a zachováním plynulosti tramvajové dopravy pomocí náhradní linky. Cílem je, aby se sem lidé rádi vraceli,“ říká náměstek primátora pro dopravu Zdeněk Hříb.

"Jako rodilý Libeňák především vítám, že dnes opravdu zahajujeme výstavbu nového Libeňského mostu, který nám jako důležitá dopravní spojnice zoufale chybí a našim občanům způsobuje problémy. Zároveň si přeji, aby výstavba proběhla zdárně a co nejrychleji,"

řekl starosta Prahy 8 Ondřej Gros.

Dokončení stavby této části soumostí je plánováno na první polovinu roku 2027.

„Pro nás je zahájení první etapy rekonstrukce Libeňského soumostí zásadní událostí. Je to klíčová spojnice Prahy 7 a 8, a proto do jeho obnovy vkládáme velké úsilí. Jsme si vědomi, že stavební práce se neobejdou bez dočasných dopravních komplikací, které však budou v tuto chvíli minimální. Přestože je vyloučena tramvajová doprava, zajistili jsme s dopravním podnikem rychlejší trasu mezi Palmovkou a zastávkou Tusarova, která vede v nové stopě, aby nedocházelo ke zpoždování náhradní linky X25. Upravíme i prostor kolem a přineseme tak obyvatelům Libně, Karlína, Holešovic a vlastně celé Prahy nový, příjemný veřejný prostor,“ shrnul generální ředitel TSK Filip Hájek.

Společnost Metrostav TBR zahájila svou činnost 1. března 2022 pracemi na zpracování projektové dokumentace pro veškerá územní rozhodnutí a stavební povolení či jejich změny, potřebné pro realizaci celé stavby. V roce 2024 provedla demolice tří mostních objektů ve špatném technickém stavu a v současnosti dokončuje založení sdruženého mostu. Již v letech 2023 až 2024 proběhla výstavba proplachovacího kanálu a havarijní nádrže.

„V současnosti se na stavbě dokončují práce na založení sdruženého mostu, které jsou technologicky náročné. V průběhu prací jsme museli řešit nejen koordinaci prací při nasazení různých technologií zakládání, ale také zohlednit místní geotechnické podmínky, které se měnily vzhledem k původnímu korytu Vltavy,“ říká ředitel výstavby Metrostavu TBR Martin Kulhavý.

Rekonstrukce vychází z projektu, který definuje parametry obnovy celého soumostí včetně budoucí rozsáhlé rekonstrukce obloukového mostu přes Vltavu. V první etapě dojde k rekonstrukci mostu U Loděnice na sdružený most pro automobilovou a tramvajovou dopravu, nově doplněný o pruhy pro

cyklisty a chodníky.

„Pod mostem je navržena dlážděná piazzetta – náměstíčko v půdorysné stopě původního koryta řeky Vltavy. Libeň tak získá nádherný veřejný prostor krytý obloukovým mostem s kavárnami a s různými scénáři využití, jako jsou trhy, koncerty nebo kluziště,“ říká architekt návrhu Petr Tej.

Autoři návrhu: Petr Tej, Tomáš Cach, Oto Melter

Vizualizace: <https://tsk.brandcloud.pro/link/8qC8t2hQ>

ROZSAH REKONSTRUKCE

Cílem rozsáhlé rekonstrukce je nejen obnova Libeňského mostu přes Vltavu (V009) a kompletní vybudování mostních objektů, ale také modernizace přilehlých komunikací včetně přeložek inženýrských sítí v celém 1 200 metrů dlouhém úseku ulice Libeňský most, od křižovatky Dělnická-Jankovcova až po Palmovku.

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) souběžně provede kompletní výměnu trakčního vedení a kolejového svršku tramvajové trati.

DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Ulice Štorkova je v okolí staveniště zjednosměrněna. Během prací na nosné konstrukci dojde k částečným omezením i v ulici Voctářova.

Předpokládá se, že k omezením dopravy v ulici Štorkova dojde v období srpen až prosinec 2025 a v ulici Voctářova od dubna do července 2026. Konkrétní dopravně-inženýrská opatření budou řešena v průběhu prací a včas oznámena. Tato omezení se nejvíce dotknou nákladní dopravy a městské náhradní autobusové dopravy. Pro tento druh dopravy bude zřízena podél mostu provizorní komunikace.

https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/archiv-tiskovych-prohlaseni?1dmy¤t=true&urile=wcm%3Apath%3A%2Fportal%2Bsite%2Fz6_00000000000000000000000000000000a0%2Fz6_cgah47l00od610ag6225fq20i6%2Fz6_cgah47l00gije0ao9746lk3097%2F16a14561-9bb4-47e6-a261-9d12632a7cd6