

Hlavní heliport FN Ostrava je po rekonstrukci plně certifikovaný i pro noční provoz

24.4.2025 - | Fakultní nemocnice Ostrava

Piloti vrtulníků v areálu FN Ostrava mohou vzlétat a přistávat na nově upraveném hlavním heliportu. Plocha je mimo jiné doplněna technologií pro noční provoz a může fungovat plně v souladu s evropskými předpisy v režimu 24/7. Před rekonstrukcí měl heliport pouze certifikaci pro denní provoz. Noční přistání tak mělo charakter přistání do terénu a bylo zcela na rozhodnutí pilota.

Úpravy hlavního heliportu vyšly na více než 9 milionů korun. Přistávací plocha je doplněna technologií pro noční provoz, potřebným denním značením a po obvodu i novým záchytným systémem. Pro přistání v noci slouží i další světelné zabezpečovací zařízení, osvětlený ukazatel větru, zábleskový maják pro heliport na Lůžkovém bloku a další noční překážkové značení. Technologii lze ovládat z areálu nemocnice nebo pomocí palubní vysílačky z vrtulníku. Na hladký chod služby dohlíží Integrovaný dispečink FNO.

Během rekonstrukce byl hlavní heliport uzavřen a používala se záložní přistávací plocha v blízkosti Pavilonu X, Oddělení psychiatrického. Pacienti tam museli být z vrtulníku překládáni do sanitek Zdravotnické záchranné služby Moravskoslezského kraje (ZZS MSK), které je převezly na Urgentní příjem FNO. Během šesti týdnů byl záložní heliport použit pro 50 přistání, z nichž bylo 26 ve dne a 24 v noci.

„Integrovaný dispečink těch šest týdnů spoléhal na všechny lidské zdroje, které k tomu příslušely a musely zajistit volný průjezd po trasách vedoucích areálem. Zdravotnická záchranná služba se zkrátka nesměla zastavit,“ zdůraznil vedoucí Odboru vnitřní bezpečnosti a krizového řízení FNO Mgr. Daniel Naivert, MBA, jehož tým propracovanou logistiku se zástupci ZZS MSK vytvořil.

<https://www.fno.cz/novinky/hlavni-heliport-fn-ostrava-je-po-rekonstrukci-plne-certifikovany-i-pro-nočni-provoz>