

Elektromobilita na vzestupu. Dobíjecí stanice ČEZ v prvním čtvrtletí dodaly o 70 % více elektřiny než loni

22.4.2025 - Martin Schreier | Skupina ČEZ

ČEZ i v letošním v prvním čtvrtletí pokračoval ve výstavbě dobíjecí infrastruktury pro elektromobily, aby zvládala další nárůst počtu elektromobilů na českých silnicích. Sít ČEZ se od ledna do března rozrostla o více než 40 nových dobíjecích stanic, za celý rok má být zprovozněno znovu přes 180 stojanů. Od začátku roku řidiči u ČEZ načerpali více než 3 miliony kWh certifikované zelené elektřiny, což je meziročně o 70 procent více. S rostoucí kapacitou baterií nových modelů elektroaut stoupají i průměrné odběry. Řidiči letos při jednom dobíjení načerpali 22,9 kWh, meziročně o 11 procent více.

„Na českých silnicích roste počet nových modelů elektromobilů s větší kapacitou baterií a delšími dojezdy. Jejich řidiči chtějí nabíjet bez zbytečných prodlev a mít v bateriích dostatečnou rezervu. Jako provozovatel největší a nejvýkonnější české veřejné dobíjecí sítě jdeme těmto trendům vstříci akcelerovanou výstavbou ultrarychlých stanic, těch už nabízíme více než 130. Právě tento typ stanic stojí v 1. čtvrtletí za více než 70procentním nárůstem odběrů certifikované bezemisní elektřiny. Letošním cílem proto zůstává dosažení hranice 1 000 stanic v síti, zvýšení jejího celkového výkonu nad 100 MW, růst podílu výkonu ultrarychlých stojanů na 45 procent a překročení hranice 50 tisíc zákazníků a 12 milionů kWh odebrané elektřiny,“ uvedl Martin Schejbal, manažer útvaru dobíjecí služby ČEZ.

V roce 2024 přibýlo v největší české síti více než 70 ultrarychlých stojanů o výkonech od 150 kW a více, od kterých řidiči za 10 minut odjíždějí s doplněnou energií na dalších 150 km jízdy. Ultrarychlé stojany jsou umístěny v nejvytíženějších lokalitách u hlavních tahů a ve městech. V nejméně vyčíslených místech ČEZ chce zvyšovat počty těchto stojanů v tzv. dobíjecích hubech o třech a více ultrarychlých stojanech.

„Čísla o využívání jednotlivých typů stanic nám jednoznačně ukazují, že lidé upřednostňují kratší časy dobíjení. Letos se proto znovu zaměříme na další navyšování počtu lokalit v nejméně vyčíslených místech, kde mají řidiči na výběr ze tří a více ultrarychlých dobíjecích stanic. Aktuálně je takových míst přes dvacet a do konce roku bychom tento počet chtěli zdvojnásobit. Cílíme především na hlavní silniční tahy, kde v podstatě každý nově zprovozněný dobíjecí hub obsahuje minimálně jeden ultrarychlý stojan,“ řekl Tomáš Chmelík, manažer útvaru realizace a správa dobíjecích stanic ČEZ.

Právě v oblasti elektromobility, jejíž rozvoj v České republice podporuje už více než 15 let, loni v předstihu splnil slib vytyčený v rámci vize Čistá Energie Zítřka – provozovat 800 dobíjecích stojanů a zčtyřnásobit výkon sítě. Aktuálně tvoří síť ČEZ více než 880 stojanů.

- Během prvních tří měsíců roku 2025 řidiči zastavili u stojanů ČEZ k dobíjení **více než 134tisíckrát**. Bylo to **o 52 % více** než 88 tisíc „tankování“ ve stejném období loňského roku.
- Zatímco v loňském prvním kvartále činil průměrný odběr elektřiny při jednom „tankování“ 20,5 kWh, letos už je to **22,9 kWh**. Souvisí to především s větší kapacitou baterií nových modelů elektroaut.
- **Nejvytíženější stanice** sítě s ročními odběry v desítkách tisíc kWh se nacházejí **v Praze, Středočeském kraji a u hlavních dálničních tahů na D1, D5, D10 a D11.**

- Většina stanic ČEZ představuje dva dobíjecí body, takže síť může v jednom okamžiku dodávat ekologickou energii do baterií téměř 1 800 elektromobilů.
- **Kompletní přehled stanic v síti ČEZ** – Najít dobíjecí stanici (elektromobilita.cz)
- **Další desítky tisíc dobíjecích bodů** nabízí prostřednictvím roamingových partnerů v **Německu, Rakousku, Slovensku, Polsku, Slovinsku a Chorvatsku**.
- Za celý loňský rok dodala síť veřejných stanic ČEZ celkem 9,6 milionu kWh.

AKCE „Z 0 NA 100“ Aktuálně je **dobíjení na ultrarychlých stojanech ČEZ** pro zákazníky s tarifem Premium s cenou 11 Kč za načerpanou kWh **nejlevnější na trhu** ve srovnání 3 největších dodavatelů. Díky kampani „Z 0 na 100“ symbolizující dosažení hranice 100 ultrarychlých stanic v síti ČEZ tak zákazníci jezdící ve všech značkách e-aut oproti neregistrovaným řidičům uspoří např. na tarifu Standard 7 korun na kWh a na tarifu Premium 9 korun na každé odebrané kWh. Po půlroce od spuštění akce „Z 0 NA 100“ je zřejmé, že si uživatelé dobíjení na ultrarychlých stojanech za výhodnější ceny oblíbili. Počet předplatitelů se totiž od začátku spuštění akce více než zdvojnásobil.

<https://www.cez.cz/cs/pro-media/tiskove-zpravy/elektromobilita-na-vzestupu.-dobijeci-stance-cez-v-prvnim-ctvrtletí-dodaly-o-70-více-elektřiny-než-loni-218532>