

Nezávislá média, pružný pracovní trh a moderní doprava. Senátoři za TOP 09 podpořili důležité změny

10.4.2025 - | TOP 09

Na 8. schůzi Senátu projednávali senátoři navýšení růstu koncesionářských poplatků a zajištění nezávislosti veřejnoprávních médií. Diskuzi vedli senátoři také o krocích k podpoře pracovních vztahů v novele zákoníku práce a o legislativě, která by směřovala k postupné modernizaci dopravní infrastruktury České republiky.

*„Televize i rozhlas veřejné služby fungují jako důležitý integrující společenský faktor vytvářející most mezi politiky, občany, různými cílovými sociálními skupinami a životními styly. V dnešní nestabilní eskalující zahraničněpolitické situaci Evropy je nesmírně nezodpovědné rozkolísat či oslabit tuto úlohu veřejné služby,” uvedl zpravodaj velké mediální novely **Břetislav Rychlík**.*

Jejím cílem je zajištění udržitelného financování veřejnoprávních médií. Poplatek za ČT proto vzroste ze 135 na 150 Kč, rozhlasový pak z 45 na 55 korun. Generálním ředitelům ČT a ČRo navíc novela ukládá povinnost upřesnit funkci veřejnoprávních médií. Ta by z pohledu televizního vysílání měla společnost edukovat v mediální gramotnosti, vyhodnocování obsahu a kritickém chápání médií. Zásady objektivit se budou vztahovat jak na zpravodajské, tak i na publicistické pořady.

„Žádná instituce v této zemi si nemůže dovolit tvrdit o sobě, že pracuje zcela bez chyb a problémů, ani veřejnoprávní média, ale ani politické orgány této země a volení zástupci. Věřím, že právě tímto zákonem stanovíme, aby se veřejnoprávní média mohla opírat o systémové kroky a nebyla objektem subjektivního rozhodování a zvůle,” apeloval na zachování nezávislosti médií senátor **Břetislav Rychlík**.

Revize podpory v nezaměstnanosti a úprava podmínek pečujících osob, to jsou změny, které vyplývají z „flexinovele” zákoníku práce. Úpravy zákoníku podpoří pružnost pracovněprávních vztahů.

„Motivací je nám hospodářský růst, kterého evropské země po prosazení větší míry flexibility na trhu práce dosáhly. Postupujeme ale jak v zájmu zaměstnanců, tak i zaměstnavatelů. Rodiče se už nemusí obávat, že by odchodem na mateřskou ztratili svou původní pracovní pozici, pokud zpět do práce nastoupí před dovršením dvou let věku. Zaměstnavatelé zase dostanou více času na posouzení kvality možných zaměstnanců v rámci prodloužené zkušební doby. Jako ředitel školy pak vnímám pozitivně, že novela pamatuje i na žáky, kteří letos v létě dosáhnou na brigádu i za předpokladu, že jim ještě nebylo 14 let,” vyjmenoval jednotlivá pozitiva přijaté novely zákona senátor **Jan Grulich**.

Rozšíření účelu Státního fondu dopravní infrastruktury kvitoval senátor **Tomáš Třetina**, který v Senátu vystoupil jako zpravodaj této novely. *„Jeho finanční prostředky budou nově určeny také k opravě silnic a dálnic nebo všech drah ve vlastnictví státu. Novela zavádí také cesty, jak akumulovat další množství finančních prostředků k pokročilé výstavbě a modernizaci dopravních staveb. Výsledkem jsou rychlejší a efektivnější investice, které přispějí k pokroku v regionální dopravě.”*

<https://www.top09.cz/co-delame/tiskove-zpravy/nezavisla-media-pruzny-pracovni-trh-a-moderni-doprava-senatori-za-top-09-podporili-dulezite-zmeny-32323.html?clanek=32323>