

Kraj chce zachránit parní lokomotivu z roku 1930 a vrátit ji zpět na koleje

29.11.2022 - | Krajský úřad Pardubického kraje

V návaznosti na přípravu nového železničního muzea v Dolní Lipce, které plánuje vybudovat Pardubický kraj s výrazným přispěním evropských dotací, pokračují také jednání o zajištění exponátů.

Kromě jednání o spolupráci s Národním technickým muzeem či Klubem historie kolejové dopravy v Kněževsi u Rakovníka jednal hejtman Martin Netolický také s vedením Českých drah, a to o parní lokomotivě 310.922, která je deponována v DKV Česká Třebová. Tato lokomotiva je po nehodě z roku 2011 v neprovozuschopném stavu a kraj by ji chtěl společně s Muzeem starých strojů a technologií v Žamberku vrátit na koleje a využít mimo jiné v rámci pravidelných letních parních jízd.

„Postupně pokračujeme v přípravách na vybudování železničního muzea v Dolní Lipce a vše směřujeme k tomu, abychom byli bezprostředně poté, co bude vypsána vhodná výzva v rámci přeshraničního programu INTERREG Česko – Polsko, schopni podat žádost. V tuto chvíli je předpokládaná hodnota záměru 62 milionů korun,“ připomněl kroky kraje hejtman Martin Netolický. „Vzhledem k tomu, že jsme přesvědčeni, že naše žádost bude kvalitně připravena a bude úspěšná, chceme s dostatečným časovým předstihem jednat také o exponátech do tohoto muzea. Kromě strojů, které může poskytnout Muzeum starých strojů a technologií v Žamberku, jednáme také s dalšími partnery, mezi které patří samozřejmě také České dráhy. Ty mají v České Třebové deponovanou parní lokomotivu 310.922 z roku 1930, která je po nehodě z roku 2011 v neprovozuschopném stavu. Naším záměrem je získat tuto lokomotivu od Českých drah a udělat maximum k jejímu zprovoznění a využití na akcích pro veřejnost, a to včetně letních jízd parních vlaků,“ nastínil záměr hejtman Netolický.

Ten s vedením Českých drah a Michalem Bednářem z Muzea starých strojů a technologií v Žamberku hovořil také o významném výročí, které čeká železniční trať z Dolní Lipky do Hanušovic v příštím roce. „Provoz na trati z Dolní Lipky do Hanušovic byl zahájen 15. října 1873, což znamená, že si v příštím roce budeme připomínat 150 let této trati. Toto významné jubileum si budeme chtít zcela jednoznačně připomenout a připravit pro zájemce zajímavý program, a to včetně jízd parních vlaků či možností detailního seznámení se s připravovaným muzeem v Dolní Lipce,“ řekl hejtman.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/118610/kraj-chce-zachranit-parni-lokomotivu-z-roku-1930-a-vratit-ji-zpet-na-koleje>