

Nová vlaková linka S61 vyjíždí 1. dubna s novými vlaky

1.4.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Od 1. dubna 2025 vyjíždí nová vlaková linka S61 v trase Praha-Vršovice - Praha hl. n. - Praha-Libeň - Praha-Běchovice - Úvaly. Na novou linku a současně i na stávající linku S49 z pražské Hostivaře do Roztok u Prahy budou nasazeny nové elektrické nízkopodlažní jednotky Pesa Elf.eu provozované nově vysoutěženým dopravcem RegioJet.

Vlaková linka S61 pojede v trase Praha hlavní nádraží - Praha-Libeň - Praha-Kyje - Praha-Dolní Počernice - Praha-Běchovice - Praha-Běchovice střed - Praha-Klánovice - Úvaly. Linka bude v provozu ve všední dny v intervalu 30 minut, o víkendech bude jezdit každou hodinu a z hlavního nádraží dojede až do Vršovic. Kvůli zavedení linky S61 budou také upraveny některé návazné autobusové linky vyjíždějící z Klánovic a z Úval.

„Moderní bezbariérové elektrické jednotky na městských linkách přinesou další výrazné zvýšení kvality pro cestující na železnici v Praze a v blízkém okolí. Aktuálně prověřujeme i další možnosti železničních spojení městskými linkami na území Prahy, abychom cestujícím nabídli rychlé, kapacitní a atraktivní spojení v dalších částech hlavního města bez nutnosti přestupů. Ve spolupráci se Správou železnic, městskou částí Praha 14 a městskými organizacemi také intenzivně řešíme vybudování vyprojektovaných zastávek na Praze 14 pro vlakovou linku S61. Jejich stavba byla prozatím pozastavena z důvodu prověřování souvisejících investičních záměrů v pražském železničním uzlu. Případná výstavba železničních zastávek bude samozřejmě v koordinaci s chystanou modernizací dotčené trati i nedávno schváleným záměrem „metra S“, tedy novými podzemními tratěmi a stanicemi, které jsou velmi důležité pro další rozvoj hlavního města,“ říká Zdeněk Hříb, 1. náměstek pražského primátora pro oblast dopravy.

„Obyvatelům Úval tato nová linka S61 znovu umožní přímé spojení na pražské hlavní nádraží a usnadní tak jejich cestování za prací či za studiem,“ uvedl Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro oblast veřejné dopravy.

Nová vlaková linka S61 měla původně vyjet v trase Praha-Vršovice - Praha-Zahradní Město - Praha-Běchovice včetně nových zastávek Jahodnice, Hostavice a Jiráskova čtvrť. Projektovou přípravu nových zastávek, která nyní spěje ke konci, zajišťovala městská část Praha 14. Jejich realizace je v tuto chvíli pozastavena, protože by mohlo dojít ke kolizi s aktuálním plánem na přestavbu pražského železničního uzlu a chystané zkapacitnění trati, na které měly nové zastávky stát. *„Protože však bez nových zastávek nová linka S61 postrádá větší smysl, byla vybrána alternativní trasa, která pomůže odlehčit vytíženým linkám mezi centrem Prahy, Libní, Běchovicemi a Úvaly. Alternativní trasa zároveň nahradí chybějící přímé spojení trati do Úval s pražským Hlavním nádražím poté, co byla zkrácena linka S7 ve směru od Berouna,“* říká ředitel ROPID Petr Tomčík.

„Kvituji navýšení kapacit na spojení mezi Prahou a Úvaly, které dnes patří k nejvytíženějším v síti systému PID,“ uvedl Zdeněk Šponar, ředitel IDSK.

Nové třívozové elektrické jednotky od polského výrobce Pesa budou od 1. 4. 2025 jezdit také na stávající městské vlakové lince S49 z Prahy-Hostivaře přes Libeň a Holešovice do Roztok u Prahy. Linky S49 a S61 bude provozovat dopravce RegioJet, který uspěl v soutěži na provozovatele těchto linek realizované v roce 2021. Původně měly nové jednotky vyjet již v prosinci 2024, došlo však ke zdržení vlivem opožděné dodávky vozidel od výrobce.

Nové vlaky s kapacitou 231 sedících cestujících jsou bezbariérově přístupné, klimatizované, vybavené elektrickými zásuvkami i wifi připojením, s velkokapacitními prostory pro kola a kočárky a v jednotném šedočerveném nátěru PID. Vnitřní digitální informační systém v nové grafice Čitelné Prahy nabídne kromě standardních informací o trase také on-line informace o možných přestupech na ostatní linky PID v aktuální zastávce. Ve vlacích bude k dispozici také oddíl 1. třídy, kam bude možné koupit jednorázový doplatek přímo u vlakových čt. Na linkách S49 a S61 bude platit pouze Tarif PID a také státní jednotný tarif One Ticket.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/nova-vlakova-linka-s61-vyji-zdi-1-dubna-s-novymi-vlakymi