

Uzavření mostu Dr. E. Beneše

31.3.2025 - | Dopravní podnik města Ústí nad Labem

Pro místní dopravu bude objízdná trasa vedena přes Mariánský most, který propojuje Střekov s centrem města. Tranzitní doprava s váhou nad 3,5 tuny bude nasměrována po silnici I/62 z Ústí nad Labem přes Děčín, dále po silnici I/13 přes Jílové na dálnici D8, s nájezdem na Exitu 80, a následně pokračovat po dálnici D8 k Exitu 69.

S plánovanou uzavírkou mostu bude uveden do provozu moderní systém inteligentního řízení dopravní infrastruktury. Díky němu budou vozidla městské hromadné dopravy, dopravy Ústeckého kraje a složek integrovaného záchranného systému přímo komunikovat s radiči světelných signalizačních zařízení. Tyto radiče pak na základě aktuální dopravní situace a případného zpoždění zajistí těmto vozidlům preferenční průjezd dotčenými úseky. Všechna uvedená vozidla jsou vybavena speciálními OBU komunikačními jednotkami, které plně zajistí jejich prioritu v rámci dopravního systému.

Opatření pro zajištění plynulého provozu linek MHD:

- **Zavedení nové autobusové linky č. 93**
 - V pracovních dnech mezi zastávkami Nové krematorium - Střekov nádraží a zpět bude nově zavedena autobusová linka, která zajistí pohodlný svoz a odvoz cestujících navazujících na vlakové spoje, které budou zajišťovány Ústeckým krajem na trase Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem-západ. Autobusová linka bude v provozu v pravidelném intervalu 30 minut, a to přibližně v čase od 5:00 do 23:00, přičemž její provoz bude přizpůsoben příjezdům a odjezdům vlaků.
- **Zavedení nové autobusové linky č. 92**
 - V úseku Střekov ZPA - Pod Vyhlídkou (Krásné Březno) a zpět bude nově zavedena celotýdenní autobusová linka, která zajistí rychlejší spojení mezi oblastí Střekova a Krásným Březnem. Autobusy budou jezdit v pravidelném intervalu 40 minut, a to každý den přibližně od 6:00 do 18:00. Trasa povede ze zastávky ZPA na Střekově přes zastávky Autoškola, Krčínova a Pivovar až na konečnou stanici Pod Vyhlídkou.

Rozdělení linek MHD

- Rozdělení linek MHD jedoucích z/do oblasti Střekova bude zavedeno pouze v pracovních dnech, a to v čase přibližně od 6:00 do 18:00 hod., kdy se předpokládá zvýšení hustoty provozu a s tím související případná zpoždění linek MHD. Mimo tento časový úsek a ve dnech volna bude standardní provoz linek MHD.
- **Linka č. 81**
 - Standardní trasa linky Církvice / Brná / Mírové náměstí / Všebořice OC / Chlumeč.
 - Rozdělení na úseky **Církvice / Brná / Mírové náměstí** a **Mírové náměstí / Všebořice OC / Chlumeč** s případnou návazností při zpoždění do 5 minut (interval na obou stranách 15/20 minut). Linka jedoucí na střekovské straně bude označena odlišně bílým číslem 81 na červeném podkladu.
- **Linka č. 80**
 - Standardní trasa linky Karla IV. / ZPA / Mírové náměstí / Masarykova nemocnice/Mírová.
 - Rozdělení na úseky **Karla IV. / ZPA / Mírové náměstí** v 10minutovém intervalu a **Mírové náměstí / Masarykova nemocnice / Mírová** ve standardním intervalu 15 minut. Linka jedoucí na střekovské straně bude označena odlišně bílým číslem 80 na

červeném podkladu.

• **Linka č. 73**

- Standardní trasa linky Karla IV. / ZPA / Mírové náměstí / Globus / Trmice.
- Linka zkrácena pouze na úsek **Mírové náměstí / Globus / Trmice** ve standardním intervalu 30/40 minut.
- Úsek **Karla IV. / ZPA / Mírové náměstí** je nahrazen linkou č. 80 v 10minutovém intervalu. Označena odlišně bílým číslem 80 na červeném podkladu.

• **Linky č. 83 a 79**

- Jedná se o doplňkové autobusové linky, které nejsou koncipovány jako páteřní součást městské hromadné dopravy. Budou provozovány v souladu se standardními jízdními řády a případná zpoždění se budou řešit operativně s ohledem na aktuální situaci.

Jakmile dojde k ustálení dopravní situace, podobně jako tomu bylo při uzavření mostu Dr. Edvarda Beneše pro vozidla nad 3,5 tuny, bude současné rozdělení linek MHD zrušeno a provoz se v průběhu celého týdne vrátí do běžného režimu.

Pro zlepšení spojení obou břehů řeky Labe bude v pracovních dnech zavedena **posilová náhradní vlaková doprava XU0** nad rámec stávajících vlakových linek R23, U7 a U32. Celkový interval vlaků přes železniční most bude v pracovních dnech průměrně 30 minut.

V posilové náhradní vlakové dopravě se bude možné prokazovat:

- jízdními doklady v DÚKapce, dopravní kartě (BČK DÚK), papírovými jízdenkami DÚK jednotlivými i časovými a jízdenkami pro jednotlivou jízdu, které budou předem označeny ve spojích MHD,
- **ve vlacích se nelze odbavit v režimu Check in/Check out a na časové jízdní doklady DPMÚL a časové jízdní doklady určené pro bezplatnou přepravu DPMÚL na bázi bezkontaktní bankovní platební karty.**

Vážení cestující, pro zajištění co nejplynulejšího provozu dopravy ve městě využijte možnosti městské hromadné dopravy a vlakové spoje mezi nádražím Střekov a nádražím Ústí nad Labem západ. Vaše spolupráce pomůže udržet dopravu ve městě pohodlnou a efektivní pro všechny.

Podrobné informace o rekonstrukci a uzavření mostu Dr. E. Beneše naleznete na oficiálních stránkách Ústeckého kraje:

<https://www.kr-ustecky.cz/rekonstrukce%2Dmostu%2Ddr%2De%2Dbenese%2Dv%2Dul/ds-101022/p1=300320>

Jízdní řády pro linky městské hromadné dopravy budou k dispozici během 15. týdne.

<https://dpmul.cz/o-nas/tiskove-zpravy/uzavreni-mostu-dr-e-benese>