

Kámen z Lomu Litice míří nejen na stavbu dálnice D35

28.3.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Hejtman Pardubického kraje Martin Netolický navštívil Lom Litice na hranici s Královéhradeckým krajem. Kamenivo z tohoto lomu je využíváno například v rámci stavby dálnice D35 či modernizace železničního uzlu v České Třebové.

„Lom Litice nedaleko hranice s Královéhradeckým krajem je významným ložiskem nejen litické žuly a sehrává důležitou roli při stavbě dálnice D35. Kámen z lomu bude využíván také v rámci modernizace železničního uzlu v České Třebové. Důležité pro nás je, stejně jako v případě dalších lomů na území kraje, aby byla maximalizována přeprava kamene prostřednictvím železnice. Podle vedení lomu je v tuto chvíli až 1/3 kameniva již na železnici přepravována a je snaha tento objem ještě navýšit. Jedním vlakem je možno přepravit až tisíc tun kameniva,“ uvedl hejtman Martin Netolický. „Těžba v tuto chvíli probíhá na 26 hektarech a společnost má příslušná povolení na rozšíření dobývacího prostoru s tím, že zásoby kvalitního kameniva jsou v lomu na desítky let, což je dobrá zpráva pro české stavebnictví, a to nejen v rámci klíčových infrastrukturních staveb v našem kraji,“ sdělil hejtman Martin Netolický.

Historie těžby Litického ložiska

Těžba kamene v Liticích nad Orlicí byla zahájena v roce 1874 a je spojena se stavbou železniční trati Týniště – Letohrad. Původně se jednalo o několik malých lomů, spíše zemníků, vznikajících podél obou břehů Divoké Orlice. Využití kvalitního materiálu litického masívu granodioritu a žul nacházejícího se při povrchu, bez potřeby provedení skrývek byl zajímavou příležitostí pro získávání materiálu. Postupně došlo k rozšíření výroby o hrubou kamenickou. A to žulové kostky a obrubníky. Díky specifické načervenalé barvě jsou dodnes patrný v dlažbách mnohých historických center. Výrobky se vozily až do Vídně. V době největšího rozmachu se na zpracování kamene podílelo více než 250 zaměstnanců.

Na konci první republiky se z litických drtí vyráběly betony pro stavby hraničních opevnění na vrcholcích Orlických hor. Tradice se udržela i v poválečném období, kdy se litická žula začala používat do konstrukčních betonových směsí v rámci nově vybudované výroby prefabrikovaných dílů.

Dnes produkuje kamenolom široký sortiment přírodního drceného kameniva, k jehož výrobě je použito třístupňového drcení. Těžba ložiska se může pyšnit velmi kvalitní dobývanou surovinou – šedým biotitickým granodioritem.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/128128/kamen-z-lomu-litice-miri-nejen-na-stavbu-dalnice-d35>