

Rekreační plavba bude v sezóně opět pohodlnější díky novým přístavištím a další infrastruktuře

25.3.2025 - | Ministerstvo dopravy ČR

„V letošním roce máme pro turisty putující po Labi ve středních Čechách připraveny novinky v podobě dalších 3 veřejných přístavišť, které tak téměř zkompletují síť zastávek ve všech větších městech. Za týden spolu se začátkem sezóny otevřeme nové přístaviště v Brandýse nad Labem, v květnu pak naváže dlouho očekávaný Nymburk a Kolín. Na Baťově kanále letos zprovozníme nové plovoucí molo v Uherském Hradišti, které umožní více lodím zastavit v tomto nádherném centru Slovácka. Do provozu bude uvedena nová tankovací stanice se servisním zázemím v Roudnici nad Labem, aby také doplňování paliva a odčerpávání odpadů odpovídalo úrovni 21. století. Pro Prahu pak stavíme novou servisní loď, která začne poskytovat služby nově i malým lodím letos na podzim,“ uvádí ministr dopravy Martin Kupka a doplňuje: **„O smysluplnosti těchto investic jasně vypovídají statistiky, podle kterých nově vybudovaná labská přístaviště navštívilo 1400 plavidel, nejvíce v Poděbradech a v Litoměřicích. Absolutním rekordmanem ale byla Davle na Vltavě, kde hned první rok po dokončení přistálo 575 lodí.“**

„Pohodlnému a bezpečnému proplavování plavebními komorami pomáhají samostatná stání pro vyčkávaní malých plavidel, až bude zdymadlo připraveno. V minulých letech bylo dokončeno ve Vraném nad Vltavou a v Roztokách, před začátkem sezóny začnou fungovat již dokončená čekací stání v Hořině a v Dolánkách. Těmito komorami to nekončí, protože právě teď zahajujeme stavbu čekacích stání v Modřanech a Měřejovicích a ještě letos bude následovat Podbaba a Štěchovice,“ říká Lubomír Fojtů, ředitel investora Ředitelství vodních cest ČR. „V létě pak bude zahájena modernizace prvního veřejného sjezdu na spouštění malých plavidel ve Starých Ouholicích na Vltavě. Konečně za měsíc zahájíme stavbu nového přístaviště pro velké osobní lodě ve Staré Boleslavi a pokud se podaří dokončit povolovací řízení tak závěrem roku začne na Vltavě výstavba nového přístavu Kamýk a přístaviště Kralupy.“

„Důležitou pozornost věnujeme oblíbené Moravské vodní cestě zvané Baťův kanál, kde věřím, že první loď propluje novou plavební komorou až do Hodonína ještě letos. Plný provoz pak nastane začátkem plavební sezóny 2026, spolu s rozšířenými přístavišti Hodonín a Rohatec,“ dodal Martin Kupka. „Příslibem do příští plavební sezóny pak bude nejen další rozšíření veřejného přístavu ve Veselí nad Moravou, ale také kvalitnější zázemí na břehu pro návštěvníky v přístavech Petrov a Strážnice.“

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Rekreacni-plavba-bude-v-sezone-opet-pohodlnejsi-di?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>