

Společnost ChangAn Automobile rozvíjí chytrou a udržitelnou mobilitu v Evropě díky plánu Dubhe 2.0 a technologiím inteligentního řízení

24.3.2025 - | PROTEXT

Od spuštění plánu Dubhe 1.0 v roce 2018 stojí společnost ChangAn v čele vývoje chytrých vozidel a řídí se vizí průkopnictví v nové éře chytré mobility. V rámci plánu Dubhe Plan 1.0 dosáhla společnost klíčových milníků, jako je uskutečnění stoprocentní konektivity vozidel u všech nových modelů od roku 2020, zabudování asistenčních systémů řidiče do všech nových produktů a získání průkopnického postavení v odvětví technologie autonomního řízení L3, přičemž v Číně již získala certifikaci. Kromě toho zavedla hlasem ovládané funkce ve vozidle, přičemž chytrý hlasový asistent XiaoAn (Siao-an) nyní slouží 4,68 milionu uživatelů.

Nyní, v rámci plánu Dubhe 2.0, společnost ChangAn dosahuje průlomových výsledků v oblasti inteligentního řízení, inteligentních sítí a inteligentní interakce a utváří budoucnost chytré mobility. Cílem společnosti je poskytovat „pečující, intuitivní chytrá vozidla s umělou inteligencí, která vám skutečně rozumí“. To není jen vize, ale cestovní mapa pro budoucnost. Naším cílem je popularizovat a demokratizovat chytrá vozidla pro novou éru, a to podle dvojí strategie nezávislých inovací a sdruženého vývoje. K uskutečnění tohoto cíle ChangAn realizuje čtyři významné inteligentní modernizace, které poskytují efektivní, nízkouhlíkové a inteligentní řešení mobility, jež uspokojí rostoucí poptávku po ekologickém cestování v Evropě.

Od roku 2025 společnost ChangAn přestane vyvíjet nové neinteligentní produkty a potvrdí tak svůj závazek k inteligentní transformaci. Současně společnost zvyšuje investice do technologického výzkumu a vývoje s cílem zdokonalit baterie nové generace. Nejnovější baterie společnosti, plně vybavená polovodičem, která byla vyvinuta a testována v Číně, se může pochlubit hustotou energie až 400 Wh/kg a nabízí dojezd více než 1500 km na plné nabití. Prostřednictvím dálkové diagnostiky řízené umělou inteligencí se na základě údajů z testů provedených v Číně zvyšuje bezpečnost o 70 %, přičemž cílem je eliminovat rizika spojená s kapalnými bateriemi. Funkční prototyp polovodičové baterie bude představen do konce roku, instalace a ověření se plánuje na rok 2026 a sériová výroba na rok 2027. Kromě toho společnost ChangAn vyvinula špičkovou architekturu softwarově definovaného (SDA) přístupu k centrální kruhové síti, která je nyní v sériové výrobě a byla uvedena na trh s modelem CHANG-AN E07.

Společnost ChangAn, za kterou stojí globální tým výzkumu a vývoje čítající 13.000 odborníků z více než 30 zemí, je v čele integrace nejmodernějších technologií do svých vozidel a přináší na světové trhy inteligentní a udržitelná řešení mobility. Na této akci měl evropskou premiéru model DEEPAL S07 společnosti ChangAn, který představil pokročilé funkce navržené pro zvýšení komfortu, bezpečnosti a luxusu. Může se pochlubit 15,6palcovým nastavitelným dotykovým displejem, podporou systémů Apple CarPlay a Android Auto a průhledovým displejem s rozšířenou realitou (AR-HUD). Bezpečnost dále zvyšuje 360stupňová kamera, záznamník jízdy a průhledový pohled na podvozek, zatímco inteligentní rozpoznávání gest a přizpůsobitelné scénické režimy zajišťují bezproblémový uživatelský zážitek.

Společnost ChangAn se svými inteligentními technologiemi vstoupila do Evropy s plným nasazením.

Předsevzala si podporovat nízkouhlíkové udržitelné cestování, být vedoucím podnikem budoucích způsobů cestování díky technologickým inovacím a poskytovat evropským uživatelům efektivní a inteligentní ekologická řešení.

KONTAKT: wangyh19@changan.com.cn

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/spolecnost-changan-automobile-rozviji-chytrou-a-udrzitelnou-mobilitu-v-evrope-diky-planu-dubhe-20-a-technologiim-inteligentniho-rizeni/2651531>