

Silničáři ve Svitavách a Moravské Třebové mají díky krajským investicím lepší podmínky pro práci

25.11.2022 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Zbrusu nové šatny, sprchy, společenská místnost i objemné skladovací prostory pro sůl a další posypové materiály. To vše se v poslední době podařilo vybudovat díky investicím za více než 36 milionů korun v cestmistrovstvích ve Svitavách a Moravské Třebové, které provozuje Správa a údržba silnic Pardubického kraje (SÚS PK). A tím plány na rozvoj areálů nekončí.

Krajští silničáři budou letos udržovat přes 3000 kilometrů komunikací II. a III. tříd, což je 96 % z celkové sítě. Sjízdnost silnic I. třídy má od roku 2017 na starost stát, respektive Ředitelství silnic a dálnic. První výjezdy mají zaměstnanci cestmistrovství již za sebou, protože sníh napadl již v polovině listopadu. Start do nové sezony silničářům ve Svitavách a Moravské Třebové usnadnily a zpříjemnily investice, na jejichž dokončení se v uplynulých letech usilovně pracovalo.

„Ve Svitavách jsme po dohodě s vedením nechali za šest milionů postavit novou budovu se sociálním zázemím, protože to staré bylo již nevyhovující. Zaměstnanci mají moderní šatny, společenskou místnost, sprchy i dispečink. V areálu jsme také již v minulosti nechali postavit halu pro uložení posypových materiálů. Nedostatek skladovacích prostor jsme řešili také v Moravské Třebové, kde jsme vybudovali technické zařízení pro výrobu solanky z dešťové vody, kterou jímáme do podzemních nádrží. Nová hala, prostory a další vybavení stály dohromady 30 milionů korun. Obě střediska jsme finančně podpořili, protože jsme v minulosti investovali do okolních okrsků a zaměstnancům ve Svitavách a Moravské Třebové jsme to dlužili. Příjemným překvapením pro mě s kolegy bylo, že část zednických prací si silničáři zvládli udělat vlastními silami, za to jim patří poděkování a uznání,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Michal Kortyš. Investice do jímání dešťové vody do podzemních nádrží se podle silničářů velmi rychle vrací. Vodu využívají při letní údržbě na čištění vozovek a zálivku mladých stromů, ale zejména při údržbě zimní. Objem vody na výrobu solanky na cestmistrovství Moravská Třebová v loňském roce více přesahoval 600 tisíc litrů, ve Svitavách se jednalo o 580 tisíc litrů. Hospodárnější využívání dešťové vody má kromě ekonomických výhod i pozitivní ekologický dopad.

Rozvoj areálů zmíněných cestmistrovství by ani po těchto investicích neměl skončit. Kromě nutné obnovy vozového parku a technického vybavení se chystají další inovace. *„Rádi bychom ve Svitavách ještě více rozšířili skladovací prostory a vybudovali nové objekty pro dílny. Necháme na tento záměr zpracovat studii proveditelnosti,“* informuje Roman Vodička, vedoucí Provozního oddělení Svitavy SÚS PK. Podpora krajských investic je v areálech cestářů zřejmá i na strojním vybavení. V Moravské Třebové došlo již ke kompletní obměně všech velkých nákladních vozidel pro zimní údržbu. K výjezdu jsou tak připraveny čtyři nosiče Tatra s moderními posypovými nástavbami a speciální univerzální radlicí, která má dva břity - gumový na stírání čerstvého a rozbředlého sněhu, k němu ale lze také přiklopit dle potřeby i kovový pro seříznutí ujetého sněhu nebo zmrazků.

Více informací k plánu zimní údržby v Pardubickém kraji najdete v tiskové zprávě na webu <https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/117997/silnicari-budou-letos-pres-zimu-udrzovat-pres-3000-kilometru-krajskych-komunikaci>

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/118580/silnicari-ve-svitavach-a-moravske-trebove-maji-diky->

[krajskym-investicim-lepsi-podminky-pro-praci](#)