

Ministr dopravy se na VŠB-TUO seznámil s vývojem v oblasti autonomní mobility a s výzkumem vesmírných technologií

20.3.2025 - | Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava

Během návštěvy byl představen vývoj realizovaný v rámci Mobility Lab, zaměřený na autonomní dopravní systémy, a výzkum Signal Lab, který se věnuje pokročilým metodám zpracování signálů a umělé inteligence s aplikacemi v dopravě a vesmírných technologiích.

Delegace ministerstva dopravy navštívila budovu testbedu CPIT TL3, který je součástí Fakulty elektrotechniky a informatiky (FEI) VŠB-TUO a poskytuje špičkové zázemí pro vývoj a testování moderních technologií.

V Mobility Lab, kde se realizují národní a mezinárodní aplikační projekty zaměřené na propojenou, kooperativní a autonomní mobilitu, se hosté se seznámili s novými aplikacemi pro inteligentní dopravní systémy (C-ITS) a autonomní mobilitu (CCAM), s technologiemi Drive-by-Wire, vývojovými senzorickými systémy, novou koncepcí softwarově definovaného vozidla (SDV) a dalšími. „V Mobility Lab se zaměřujeme na vývoj a testování technologií, které akcelerují vývoj a výzkum evropské autonomní a propojené mobility. Spolupracujeme s průmyslovými partnery i veřejnými institucemi na projektech, které mají přímé uplatnění v praxi. Naše cíle sahají od bezpečnějšího a efektivnějšího řízení dopravy až po plně autonomní systémy,“ řekl proděkan pro spolupráci s průmyslem FEI a vedoucí Mobility Lab Petr Šimoník.

VŠB-TUO se aktivně podílí na přípravě experimentů a projektů inovativních vesmírných technologií. Proto byly prezentovány klíčové aktivity laboratoří Signal Lab a Nanorobots Lab, která se pod vedením profesora Martina Pumery zaměřuje na výzkum a vývoj nanorobotických technologií.

„Dlouhodobě se věnujeme monitorování vitálních funkcí v extrémních podmínkách, jako je například magnetická rezonance, a pokročilému zpracování biologických signálů. Realizujeme několik experimentů zaměřených na vesmírný výzkum, včetně simulace vlivu mikrogravitace na lidský organismus v rámci mise IKAROS – Innovation in Cardiorespiratory Observation for Space. Představili jsme také projektové záměry ISS T-Shirt a CONREX – Czech Orbital NanoRobots Experiment,“ uvedl Radek Martinek, univerzitní koordinátor pro výzkum vesmíru a proděkan pro vědu a výzkum FEI.

Ministr dopravy diskutoval s odborníky také o možnostech spolupráce mezi akademickou sférou, průmyslem a státní správou a ocenil zapojení univerzity do výzkumu vesmíru a autonomní mobility.

„Oblast autonomní mobility, inteligentních dopravních systémů a jejich propojení s umělou inteligencí či s vesmírnými technologiemi poskytuje v současné době obrovský prostor pro výzkum a inovace. Proto je důležité zapojit studenty v rámci studia do realizace projektů s tímto zaměřením a inspirovat je tak k zájmu o tyto obory. Klíčové pro jejich budoucí uplatnění je také spolupráce mezi akademickou sférou a průmyslem, ve které VŠB-TUO hraje významnou roli,“ uvedl Martin Kupka.

Program zakončila diskuze ministra dopravy Martina Kupky se studenty, kteří se zajímali o budoucí vývoj autonomní mobility, legislativní výzvy spojené s nasazením nových technologií nebo o možnosti zapojení mladých inženýrů do výzkumu a inovací v této oblasti.

<https://www.vsb.cz/cs/detail-novinky?linkBack=%2Fcs%2Fmedia%2Ftiskove-zpravy%2Findex.html&reportId=49015>